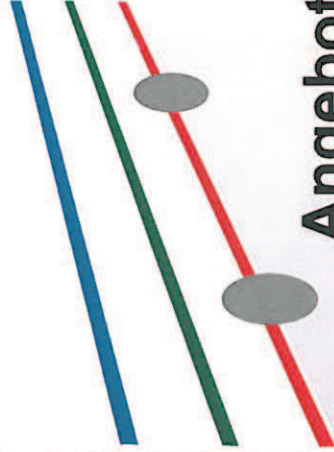


**GEORGS
MARIEN
HUETTE**



**Angebotsstrukturelle
und wirtschaftliche Optimierung
der ÖPNV-Angebote**

**Weitere
Detaillierung**

Ausschuss für Stadtplanung, Bau, Umwelt und Verkehr

**Planungs-
Gesellschaft
Verkehr Köln**
Hoppe & Co. GmbH
Buchheimer Str. 46
51063 Köln

fon: 0221-962543-0
fax: 0221-962543-19
info@pgv-koeln.de
www.pgv-koeln.de

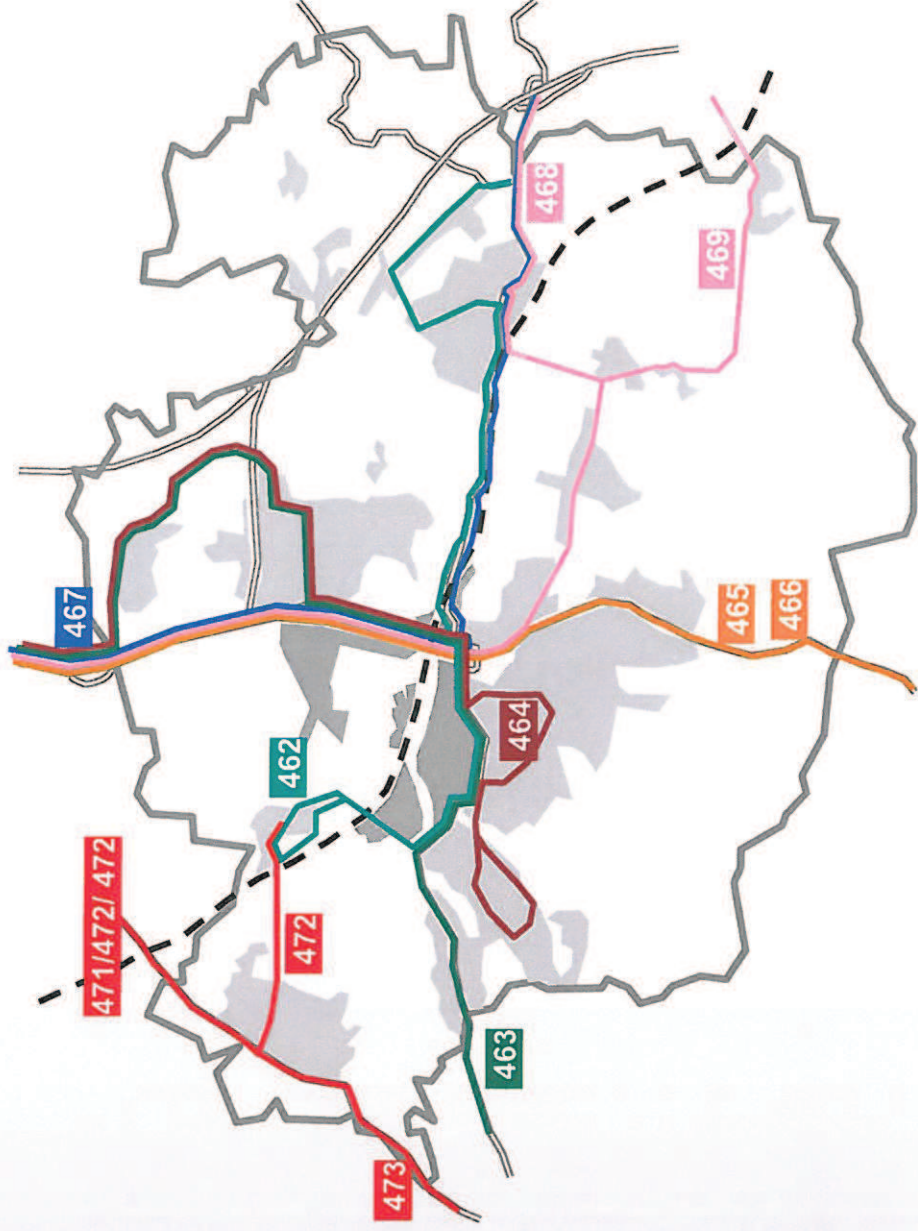
Rolf Hoppe

im Auftrag der

Pla**NOS**
Planungsgesellschaft Nahverkehr Osnabrück

16. Sept. 2013

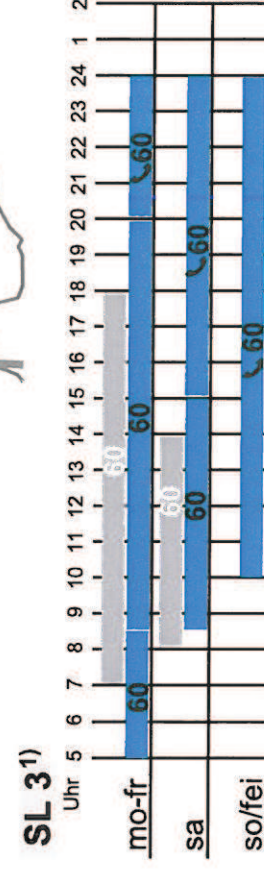
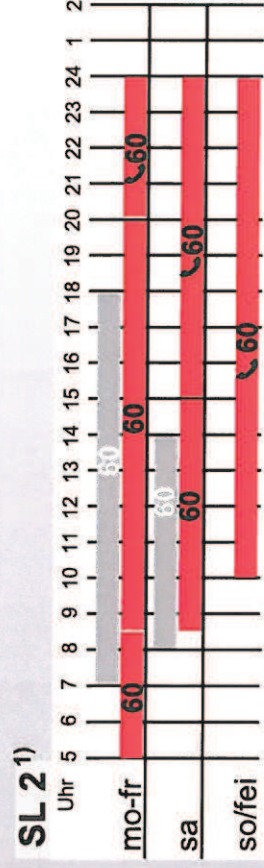
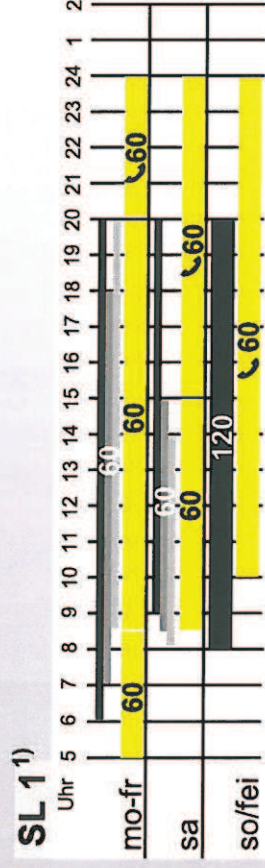
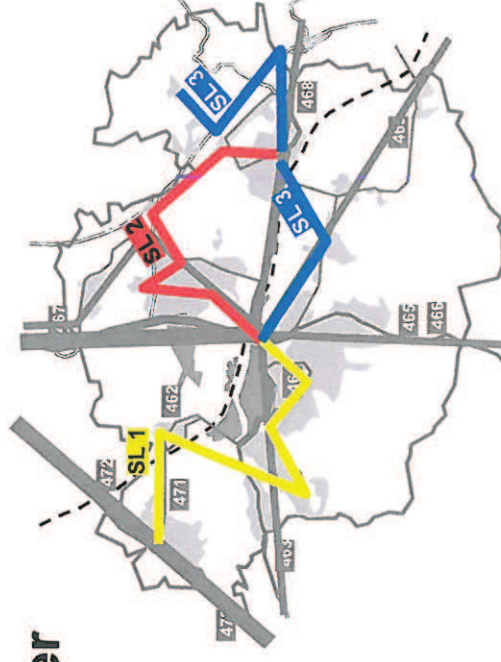
Liniennetz, Status quo



Konzept

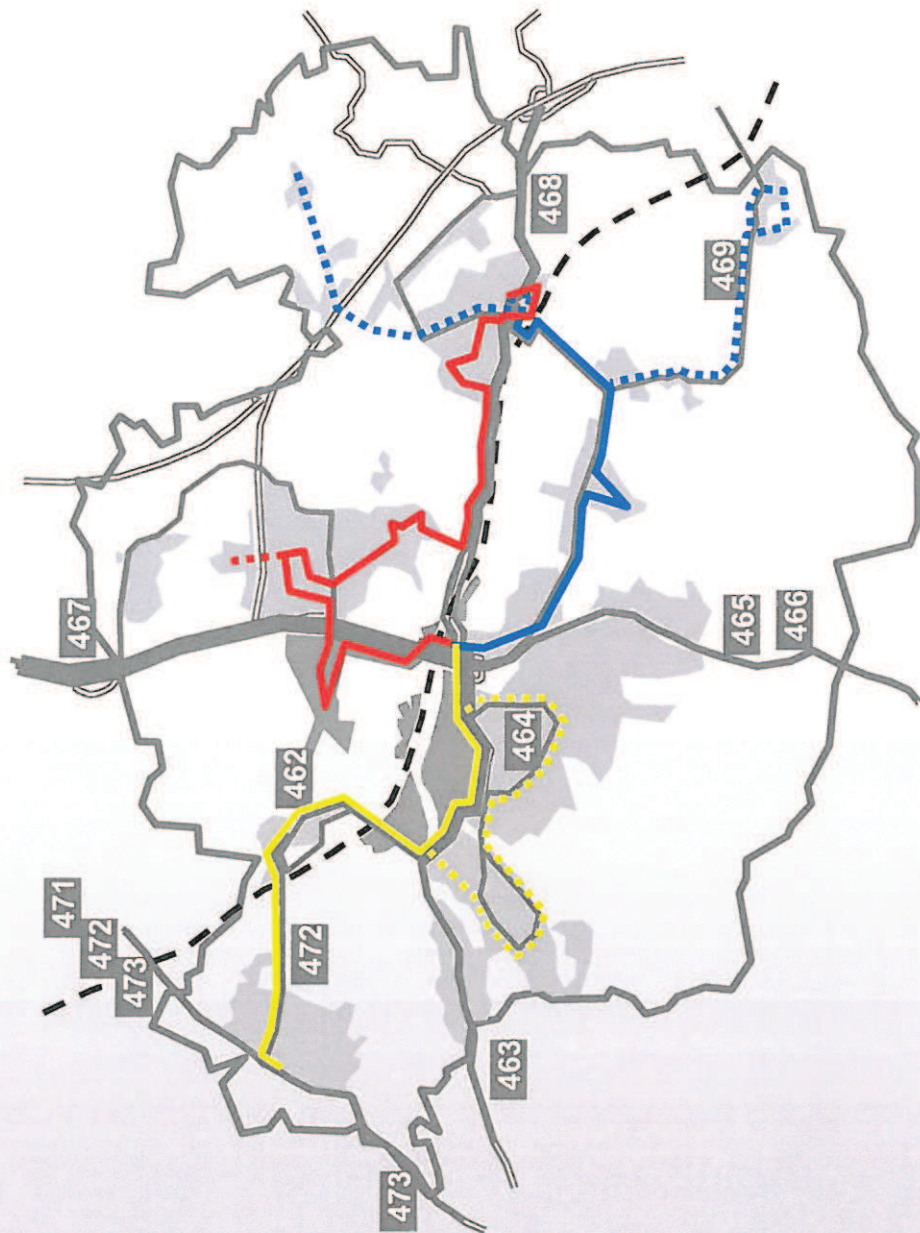
zur angebotsstrukturellen und wirtschaftlichen Optimierung

- Zusammenfassung (Variante 3):
 - Stadtteilverbundung (zus. Erschließung)
 - Einheitliche u. erweiterte Betriebszeiten
 - Einheitliche Taktfolgen

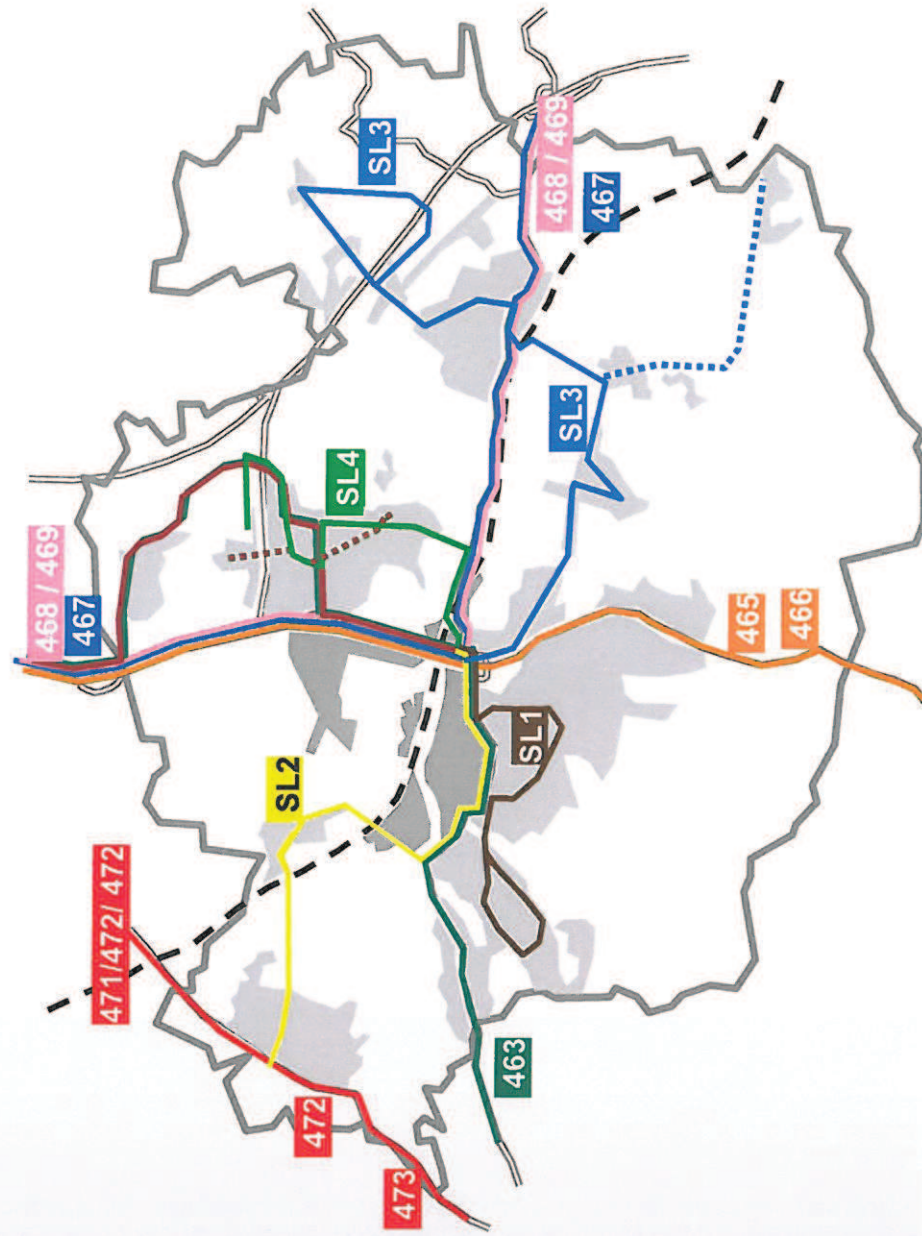


¹⁾ Betriebszeiten und Taktfolgen vorher (grau / schwarz) / nachher (Linienfarben)

Detaillierung: Liniennetz (Stand: Dez. 2012)

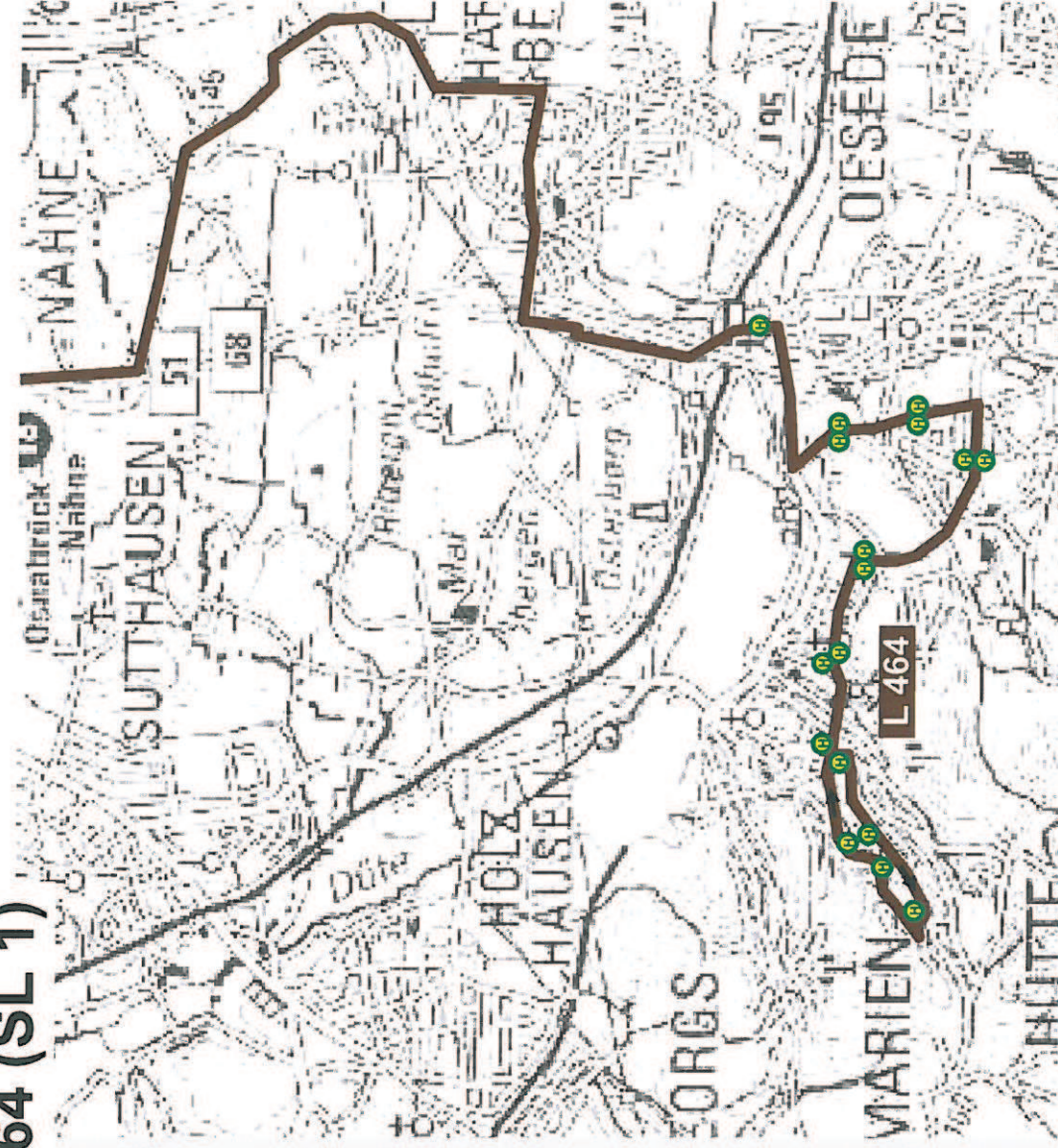


Detaillierung: Liniennetz (Stand: Mai 2013)



Detaillierung Linie L 464 (SL 1)

- Verzicht auf die Umstellung / Umwidmung der L 464 zur SL 1 zugunsten der Aufrechterhaltung integrierter Stadt-/ Regionalverkehre
- Nachfrage bedingt Busbetrieb mit Solowagen in HVZ / NVZ



Detaillierung Linie SL 2 (462)

- Umstellung der Linien 462 und 472 auf die neue SL 2
- Nachfrage bedingt Busbetrieb mit Solowagen in HVZ / NVZ
- Aufgabe der Teilstrecke Oesede – Kloster Oesede (Überangebot)
 - Anschlussssicherer Übergang in Holzhausen (471/473)
- Übergang in Gildhaus von/nach Kl. Oesede (467/468)
- Erschließungs-kompensation in Kloster Oesede durch die neue SL 3
- Durchbindung bis Hp Sutthausen wird geprüft



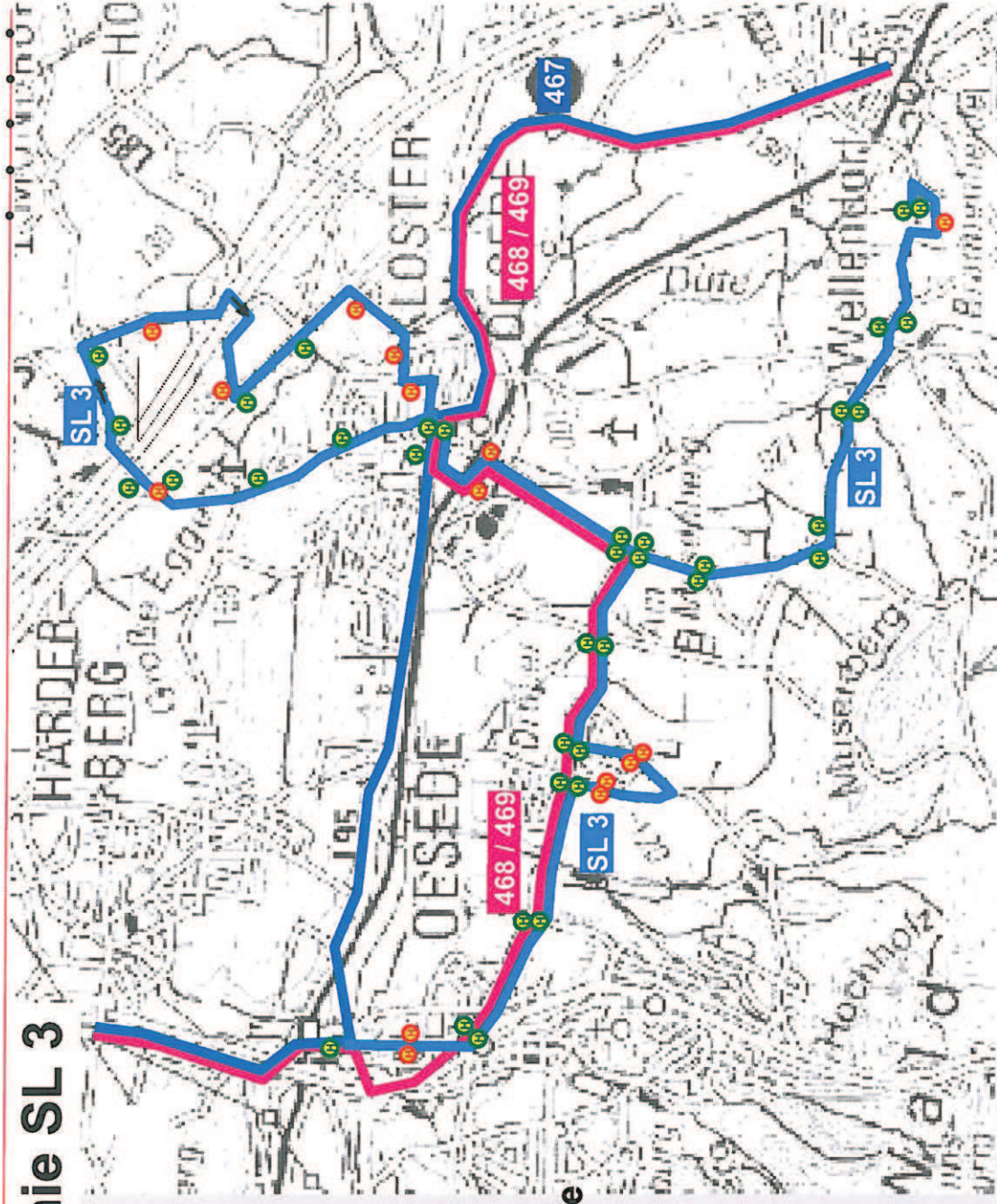
Detaillierung Linie SL 3

- SL 3 als Ortsteil-Verbindung
- Holsten-Mündrup - Kloster Oesede¹⁾ (- Brannenheide)
- - Dröper - Oesede
- Ausschließlich mit AnrufBus²⁾
- 467 / 468 wie gehabt
- 469 → 468
- Eindeut. Fahrweg: Dröper - Kl. Oesede über Auf der Insel

- Qualifizierte / verbesserte Erschließung Holsten-Mündrup, Brannenheide, Dröper u. Oesede

¹⁾ Bus-Anbindung in Oesede, Gildehaus

²⁾ Wenn BürgerBus-Voraussetzungen gegeben sind, ggf. temporäre Bedienung mit BürgerBus



Detaillierung Linie SL 4 (optional)

- Partiiell Linienweg der L 411
- Bessere Bedienung Harderberg, Stichfahrten nur auf Anforderung (Haltewunschtafeln)
 - Fahrwegvarianten Heerstr. / Kiewitsheide abzuwägen!
 - Sonnenhügel und Kiewitsheide nur mit KleinBus befahrbar!
 - Umlaufkombinationen prüfen!
- Einrichtung mit AnrufBus möglich, ideal, wenn BürgerBus-Voraussetzungen gegeben sind

