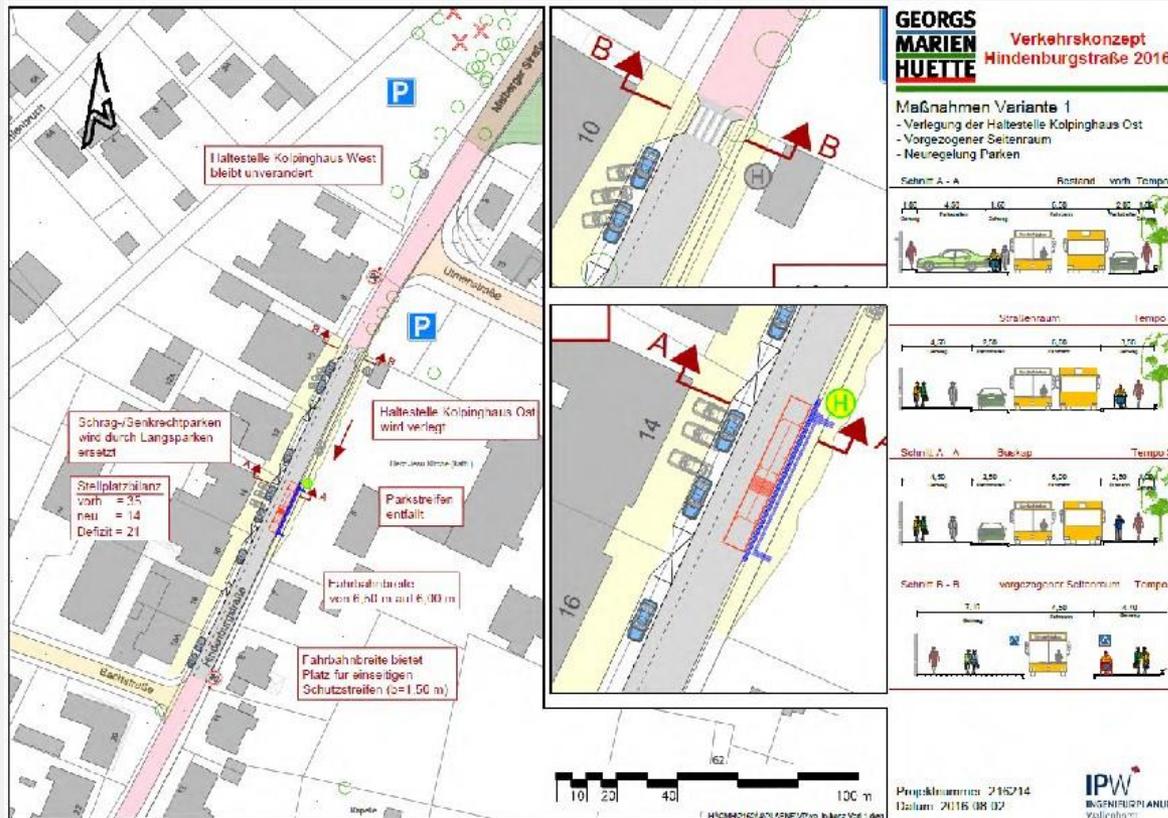


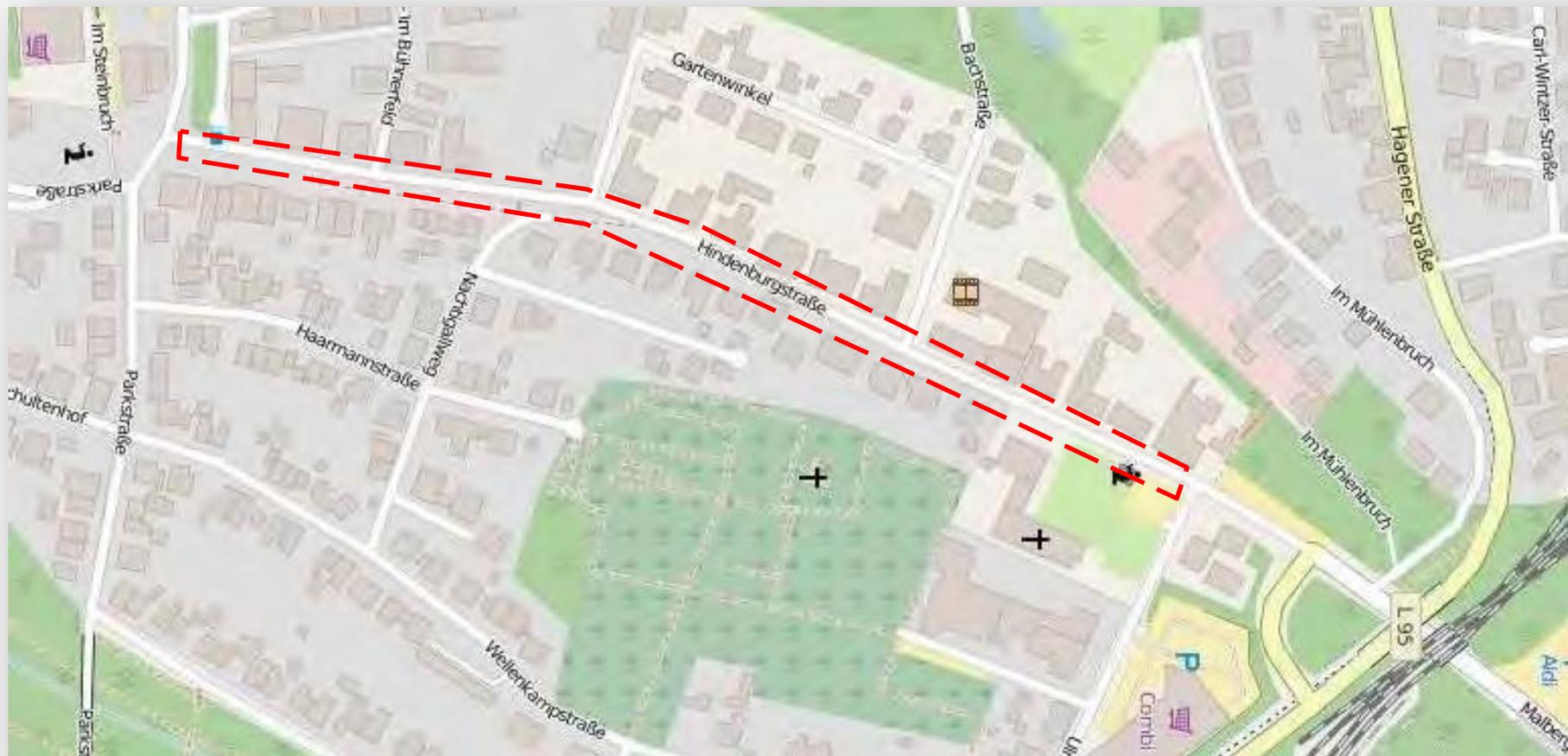
## Ausschuss für Stadtplanung, Bau Umwelt und Verkehr Dienstag, d. 20. September 2016



## **Aufgabenstellung**

- **Erhöhung der Aufenthaltsqualität in der Hindenburgstraße**
- **Ziele der Zukunftswerkstatt in einem Verkehrskonzept prüfen**
- **Prüfung der grundsätzlichen Verkehrsregelung (Tempo-30-Zone / verkehrsberuhigter Geschäftsbereich)**
- **Skizzen für mögliche Lösungen bzw. vorgeschlagene Maßnahmen**

## Untersuchungsabschnitt



## **Vorhandene Verkehrsregelung und Bedeutung der Hindenburgstraße im Verkehrsnetz**

- **Verkehrswichtige innerörtliche Straße (VEP)**
- **Vzul. 50 km/h, Hindenburgstraße ist Vorfahrtstraße (VZ 306 STVO)**
- **4.300 Kfz/24h bis 6.400 Kfz/24h (Angaben aus VEP)**
- **unterschiedliche Anordnung der Stellplätze**
- **Buslinien 410, 413, 430, 452, 463, 466, N61**
- **keine Radwege, Mischverkehr mit Kfz auf der Fahrbahn**

### **Mängel:**

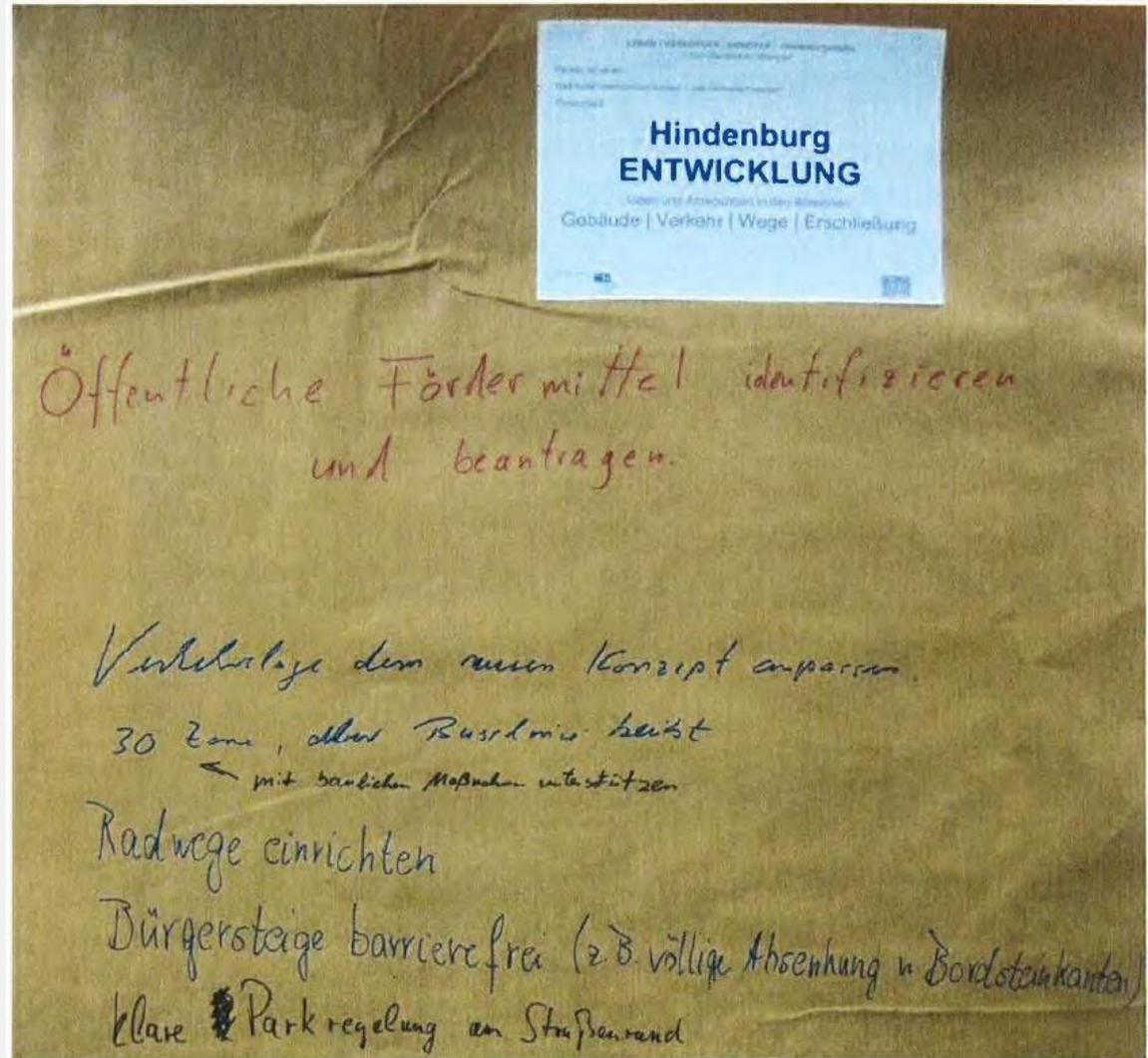
- **Gehwege mit geringen Breiten (Barrierefreiheit nicht gegeben)**
- **Sichtbeziehungen am Fußgängerüberweg**
- **Busbucht Haltestelle Kolpinghaus Ost**

## Mängel - Beispielfotos



## Ziele der Zukunftswerkstatt

- Aufwertung der Aufenthaltsqualität
- Barrierefreie Gestaltung
- Verkehrsberuhigung (Tempo-30-Zone)
- Beibehalt der Buslinien
- Radwege einrichten
- klare Parkregelung am Straßenrand



## Vorgeschlagene Verkehrsführung und Bewertung

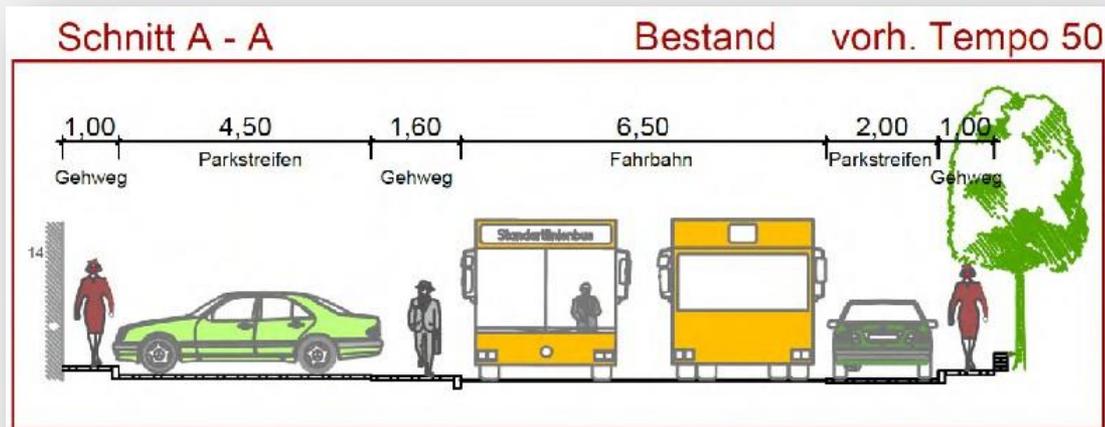
- **Tempo-30-Zone, verkehrsberuhigter Geschäftsbereich**
  - Verkehrsbelastung für Rechts-vor-Links tlw. kritisch
  - negativ für ÖPNV
  - Widerspruch zur Festlegung im VEP (verkehrswichtige innerörtliche Straße)
- **Empfehlung:**
  - **Abschnittsweise 30 km/h durch VZ 274-53 STVO** 
  - **Neuaufteilung des Straßenraumes mit Neuordnung der Stellplätze: nur Längsaufstellung**
  - **Radverkehr weiter auf Fahrbahn, einseitiger Schutzstreifen**
  - **Verbesserung der Sichtbeziehungen am FGÜ**

## Vorhandener Straßenquerschnitt Ulmenstraße bis Bachstraße

- **Bestand:**

- **6,50 m Fahrbahn**
- **Parkstreifen beidseits mit unterschiedlicher Anordnung der Parkstände**
- **zu schmale Gehwege**

- **Mindestfahrbahnbreite bei Vzul. 30 km/h: 6,00 m (Busverkehr)**

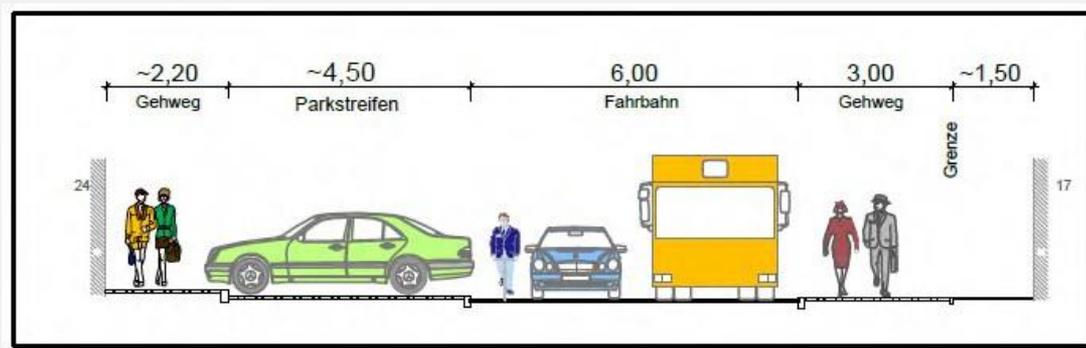


## Vorhandener Straßenquerschnitt Abschnitt Bachstraße bis Gartenwinkel

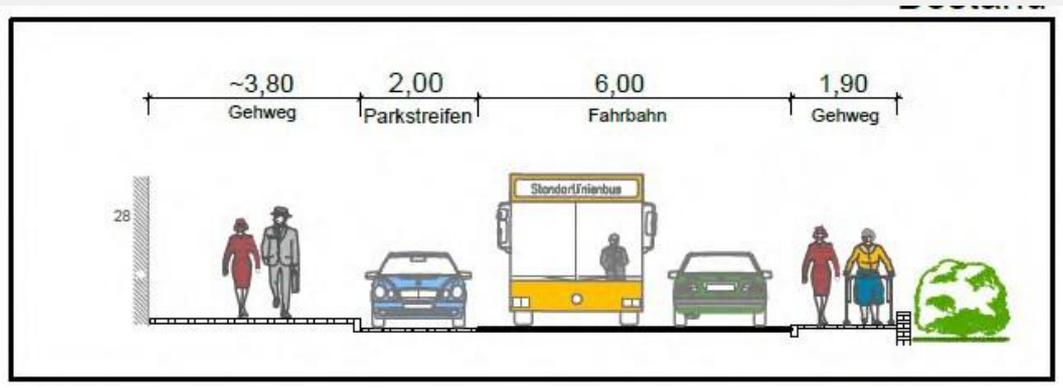
- Bestand:

- 6,00 m Fahrbahn

- Parkstände mit unterschiedlicher Anordnung auf Westseite



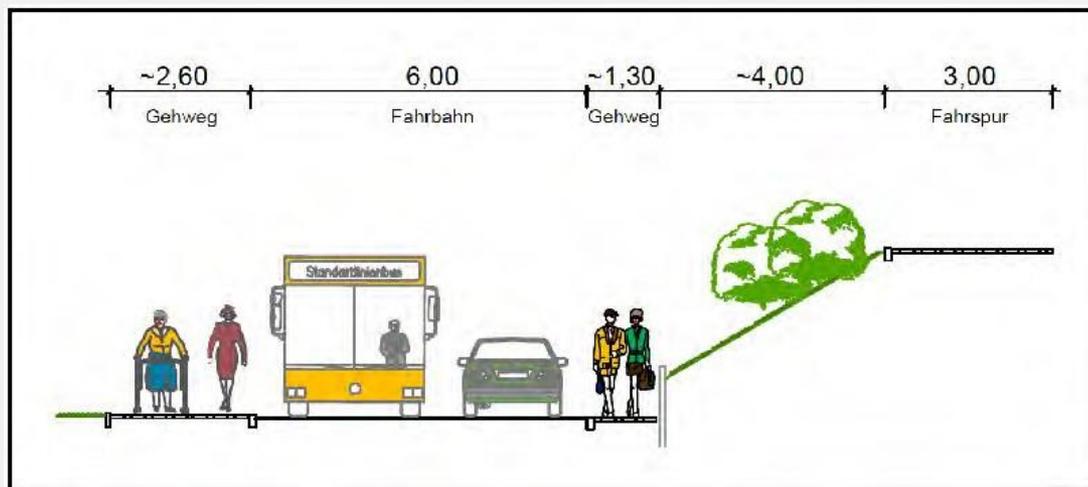
- Mindestfahrbahnbreite bei Vzul. 30 km/h: 6,00 m (Busverkehr)



## Vorhandener Straßenquerschnitt Abschnitt Gartenwinkel bis Parkstraße

- **Bestand:**

- **6,00 m Fahrbahn**
- **Parkstreifen beidseits mit unterschiedlicher Anordnung der Parkstände**
- **zu schmale Gehwege**



- **Mindestfahrbahnbreite bei Vzul. 30 km/h: 6,00 m (Busverkehr)**

## **Maßnahmenuntersuchung Abschnitt Ulmenstraße bis Bachstraße**

### **Maßnahmen Variante 1:**

- Verlegung Fahrbahnrandhaltestelle Kolpinghaus Ost,
- Vorgezogene Seitenräume am FGÜ,
- Neuregelung Parken,
- Einseitiger Schutzstreifen für Radfahrer auf Westseite

### **Maßnahmen Variante 2:**

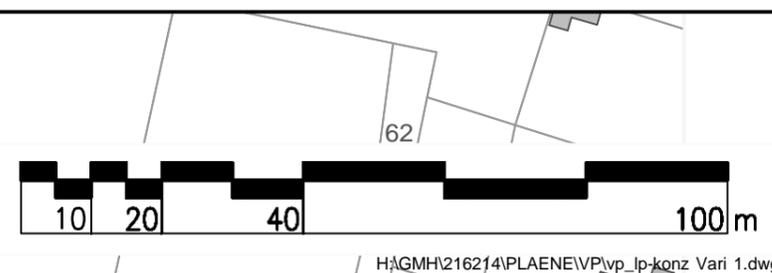
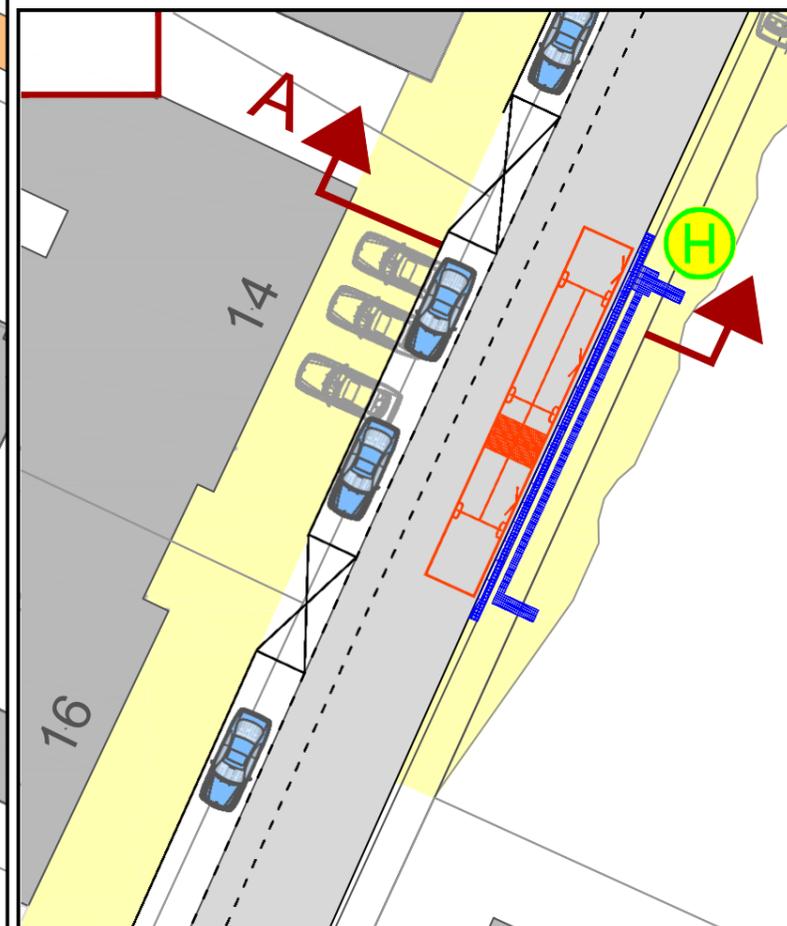
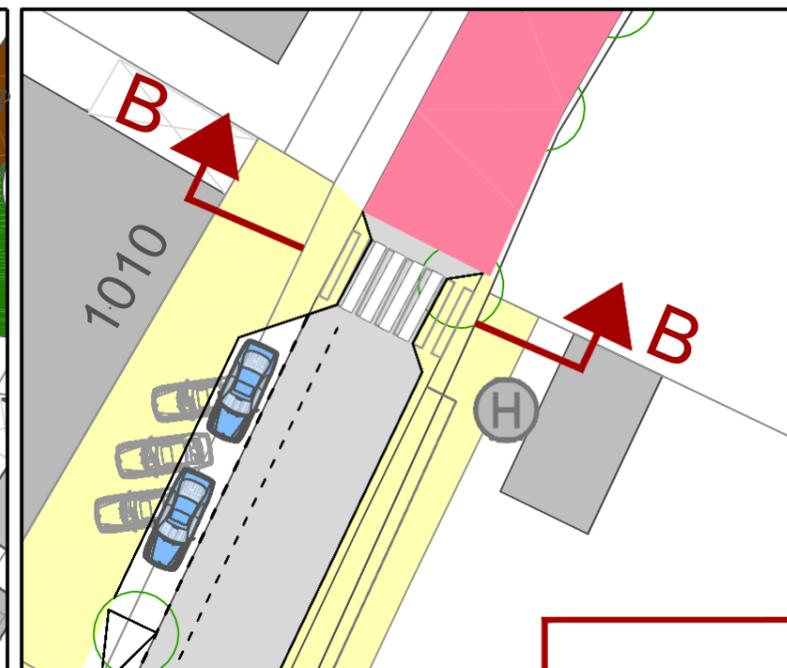
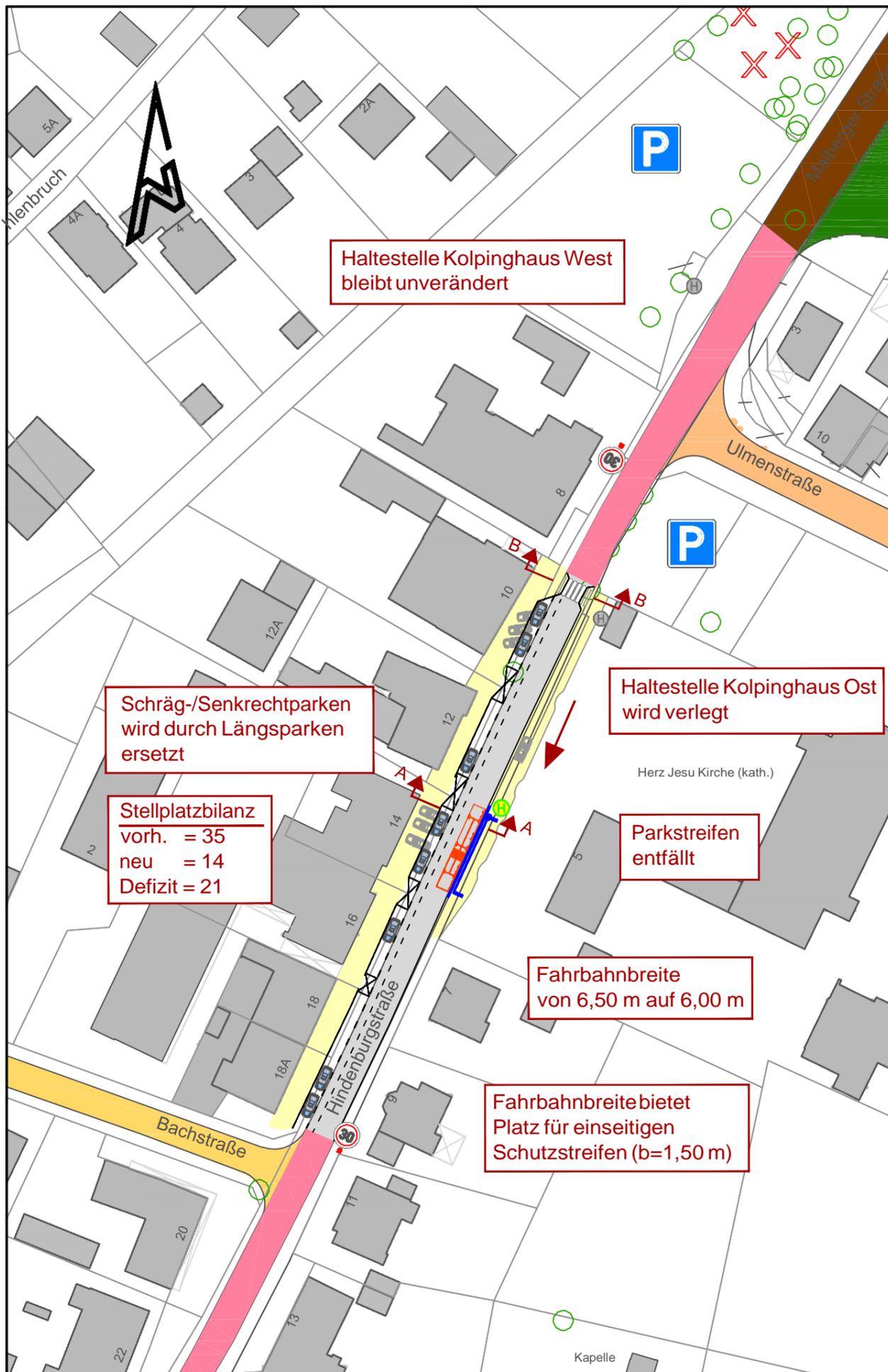
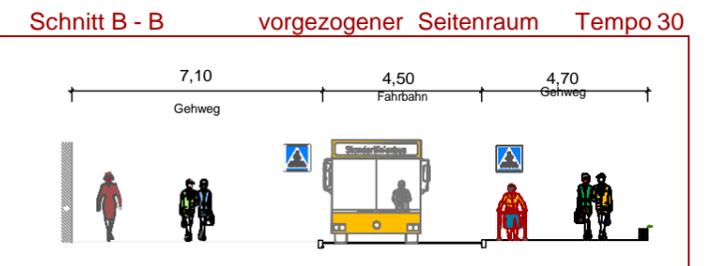
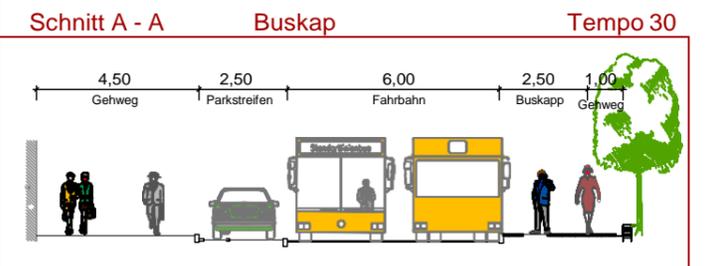
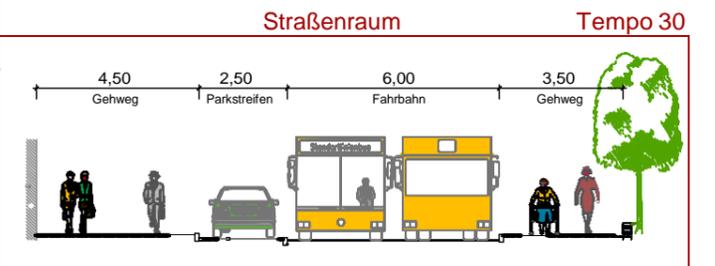
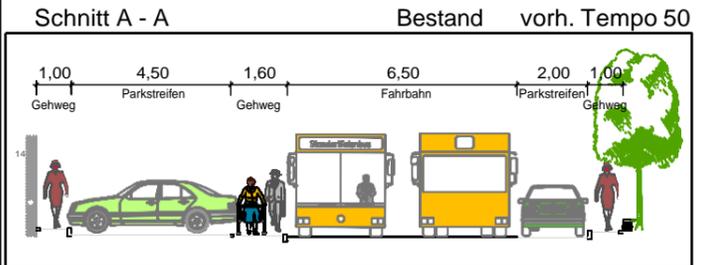
- Fahrbahnrandhaltestelle nicht verlegen,
- Verlegung Fußgängerüberweg,
- Neuregelung Parken
- Einseitiger Schutzstreifen für Radfahrer auf Westseite

### **Maßnahmen Variante 3:**

- Fahrbahnverschwenkung
- Anlage einer Querungshilfe

**Maßnahmen Variante 1**

- Verlegung der Haltestelle Kolpinghaus Ost
- Vorgezogener Seitenraum
- Neuregelung Parken



## **Maßnahmenbewertung Abschnitt Ulmenstraße bis Bachstraße**

### **Variante 1:**

#### **Vorteile:**

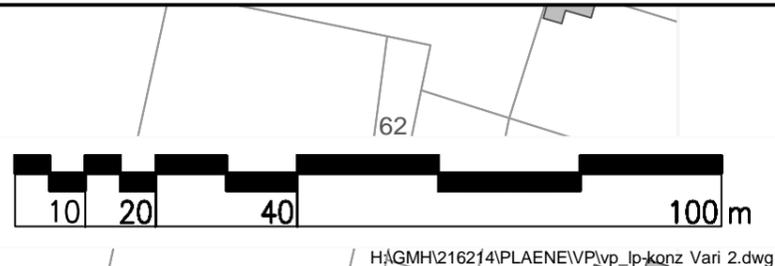
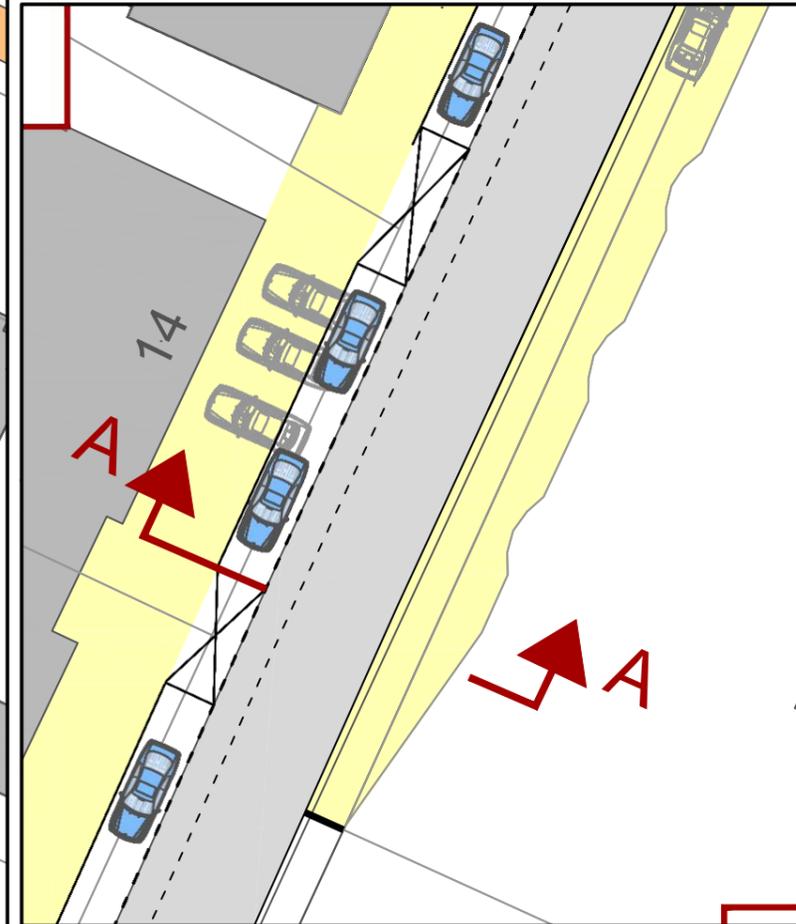
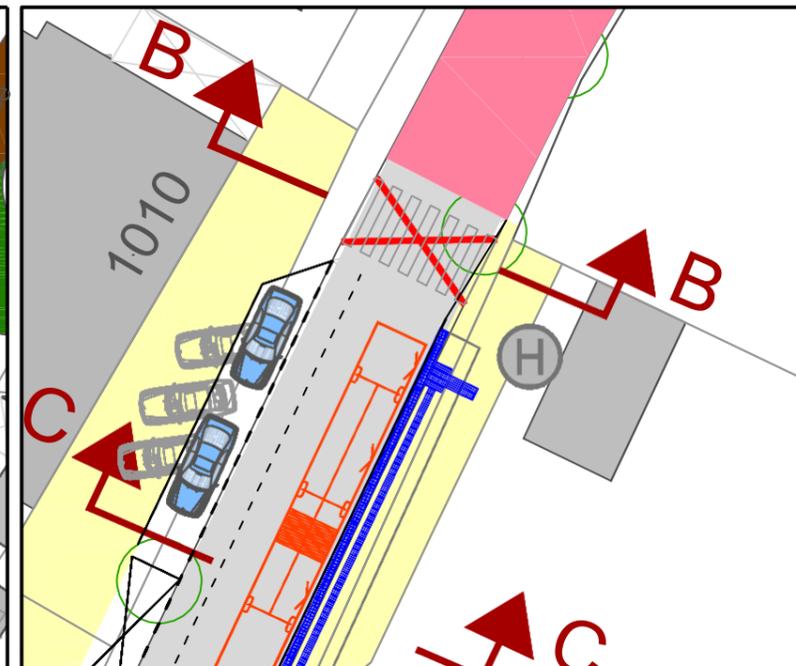
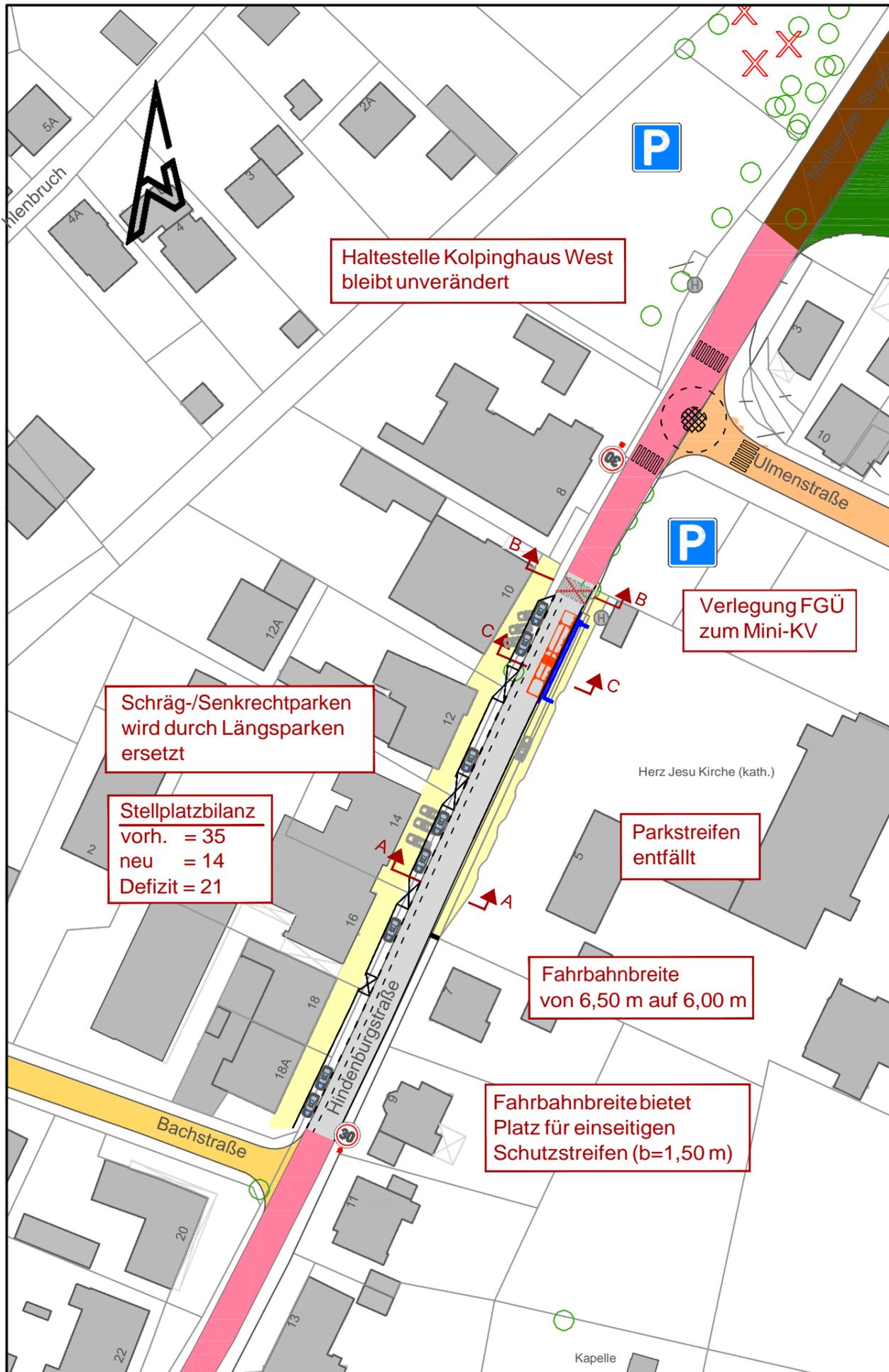
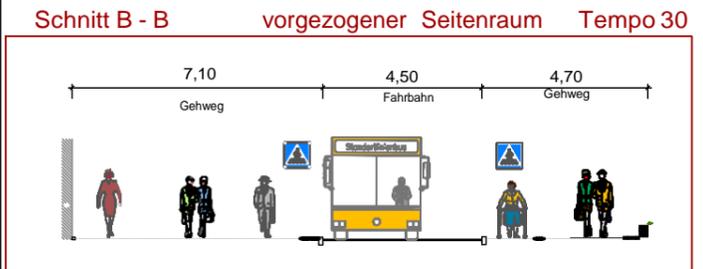
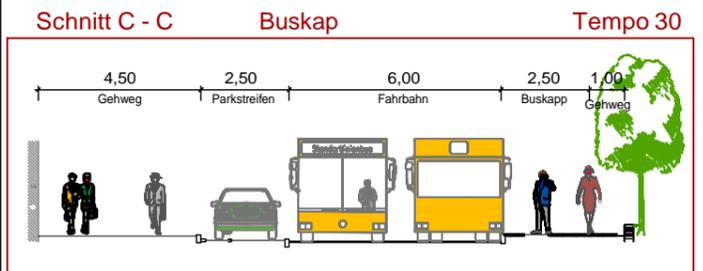
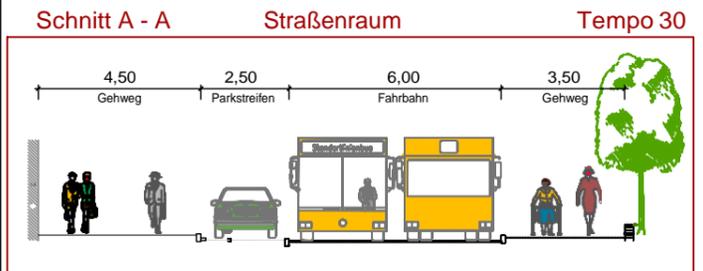
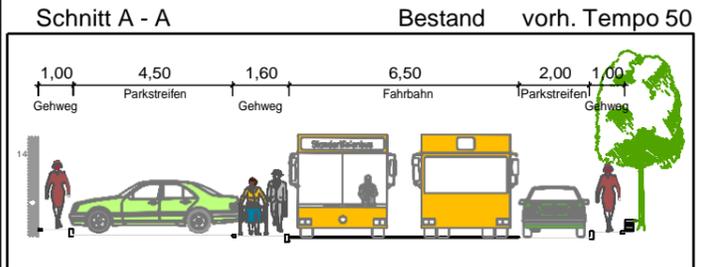
- ausreichende Gehwegbreiten (Ziele: Barrierefreiheit, Aufenthaltsqualität)
- sichere Gestaltung des Fußgängerüberweges am derzeitigen Standort
- einheitliche Parkregelung
- zusätzliche Verkehrsberuhigung durch Einengung

#### **Nachteile:**

- Verkehrsqualität an der Einengung (auch ÖPNV-Geschwindigkeit)
  - ggf. Verkehrsversuch
- Entfall von Stellplätzen und eingeschränkte Erreichbarkeit
  - ggf. Parkscheibenregelung
- Haltepositionen der Busse weit auseinander
  - auf Grund wenig intensiver Umsteigebeziehungen vertretbar

**Maßnahmen Variante 2**

- Fahrbahnrandhaltestelle
- Verlegung Fußgängerüberweg (FGÜ)
- Neuregelung Parken



## **Maßnahmenbewertung Abschnitt Ulmenstraße bis Bachstraße**

### **Variante 2:**

#### **Vorteile:**

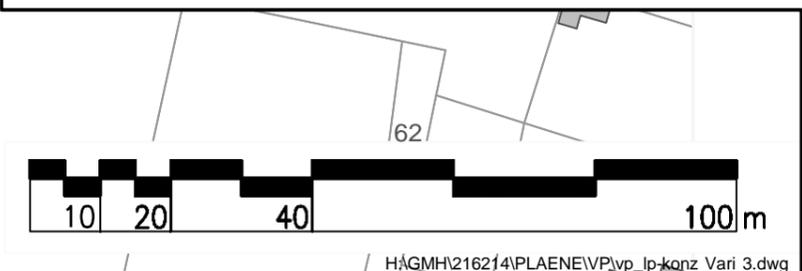
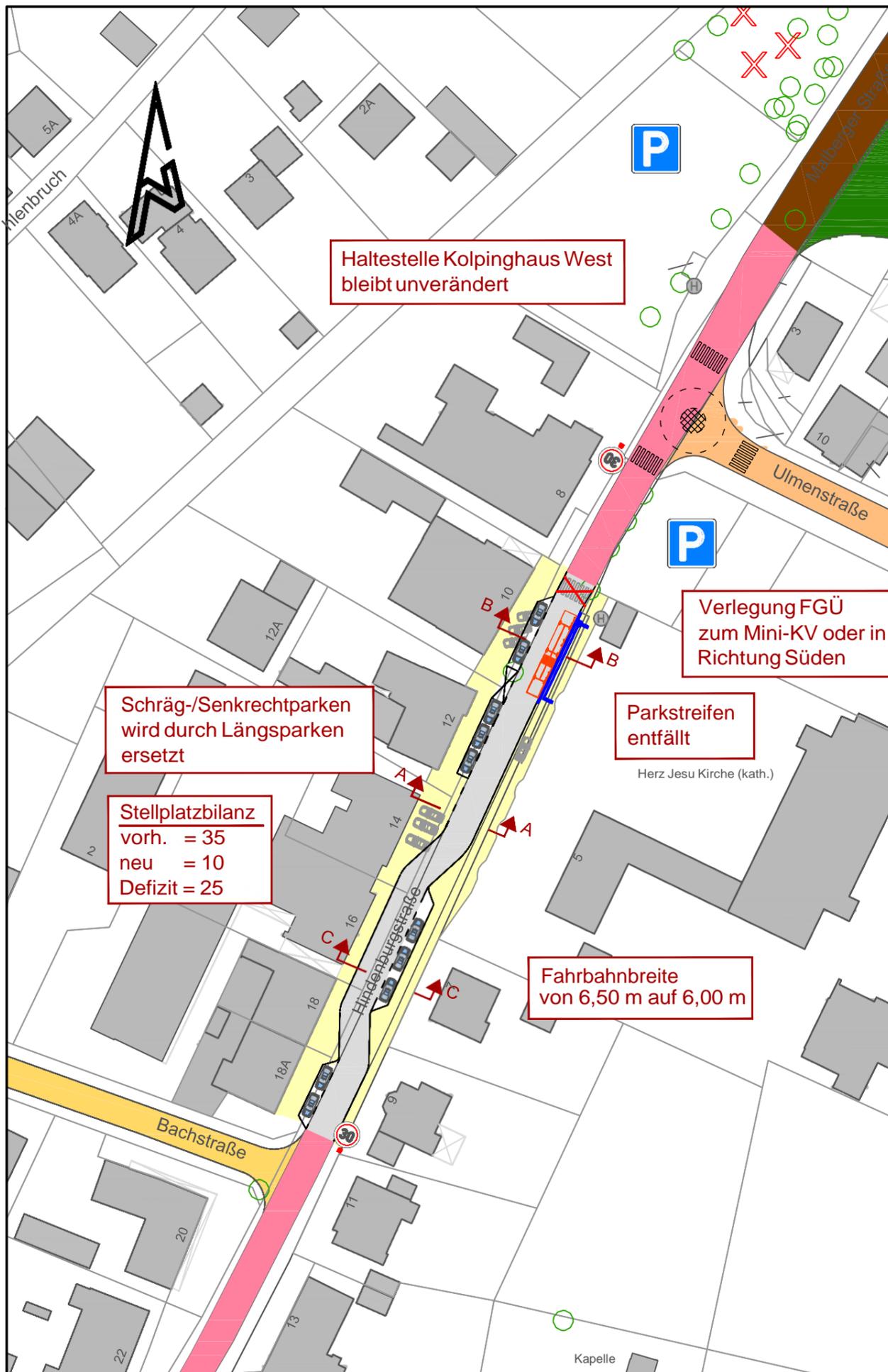
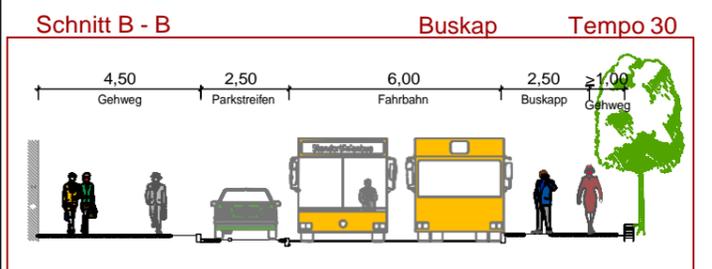
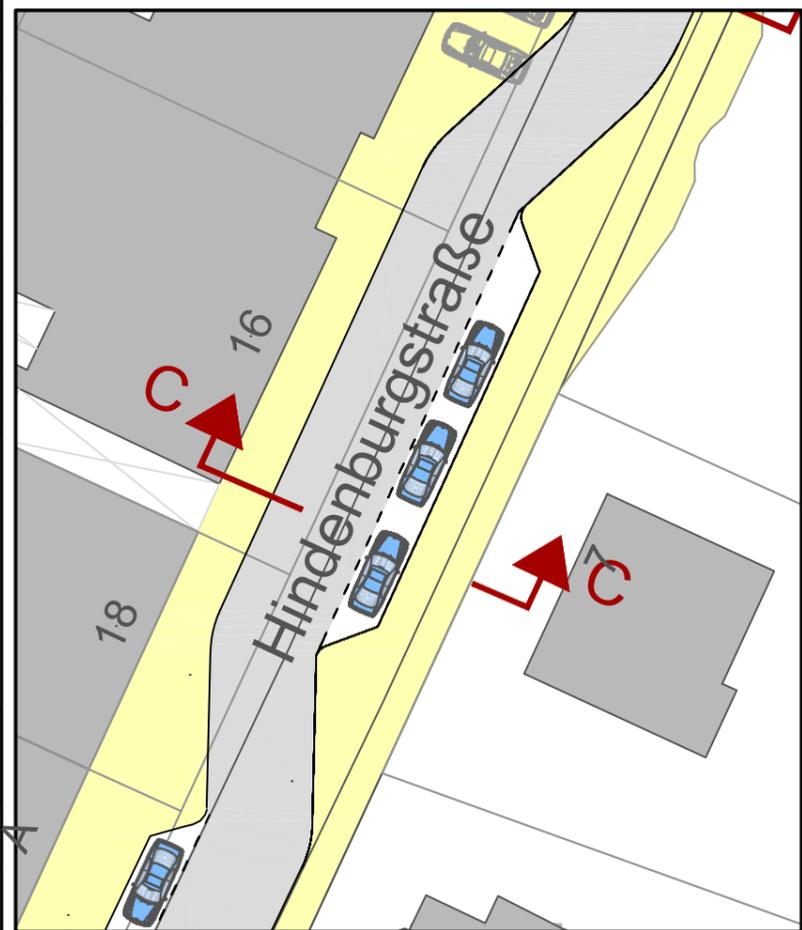
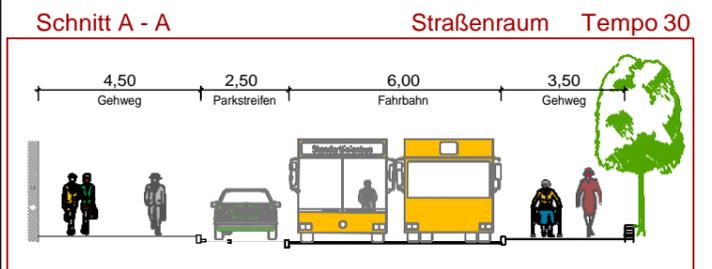
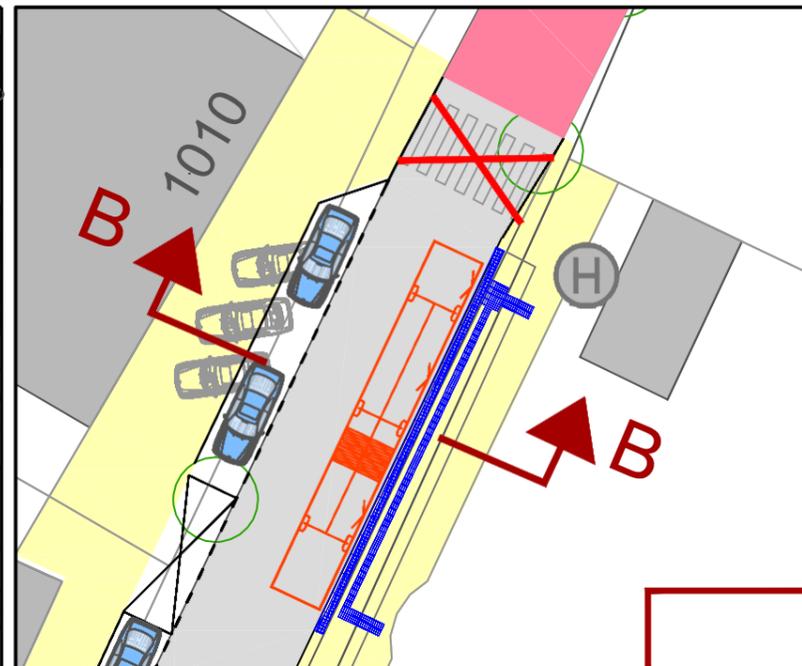
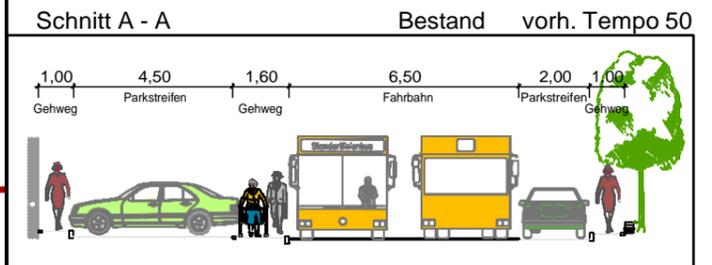
- ausreichende Gehwegbreiten (Ziele: Barrierefreiheit, Aufenthaltsqualität)
- einheitliche Parkregelung

#### **Nachteile:**

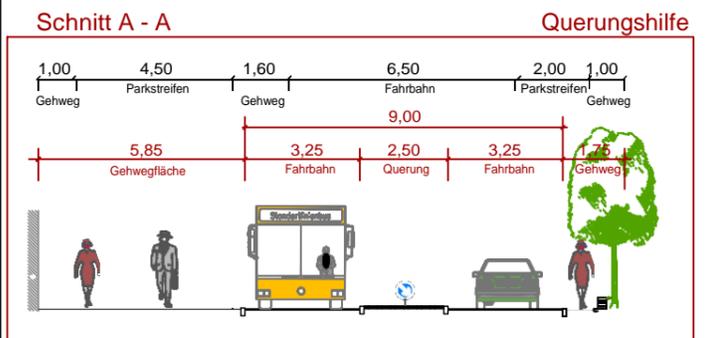
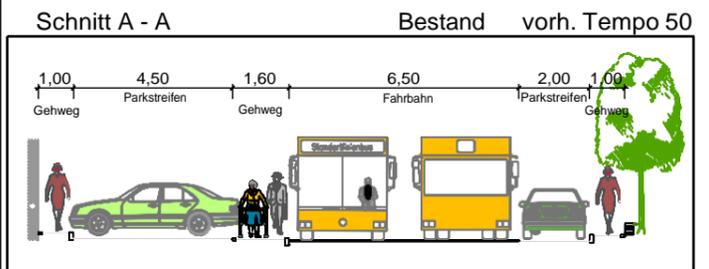
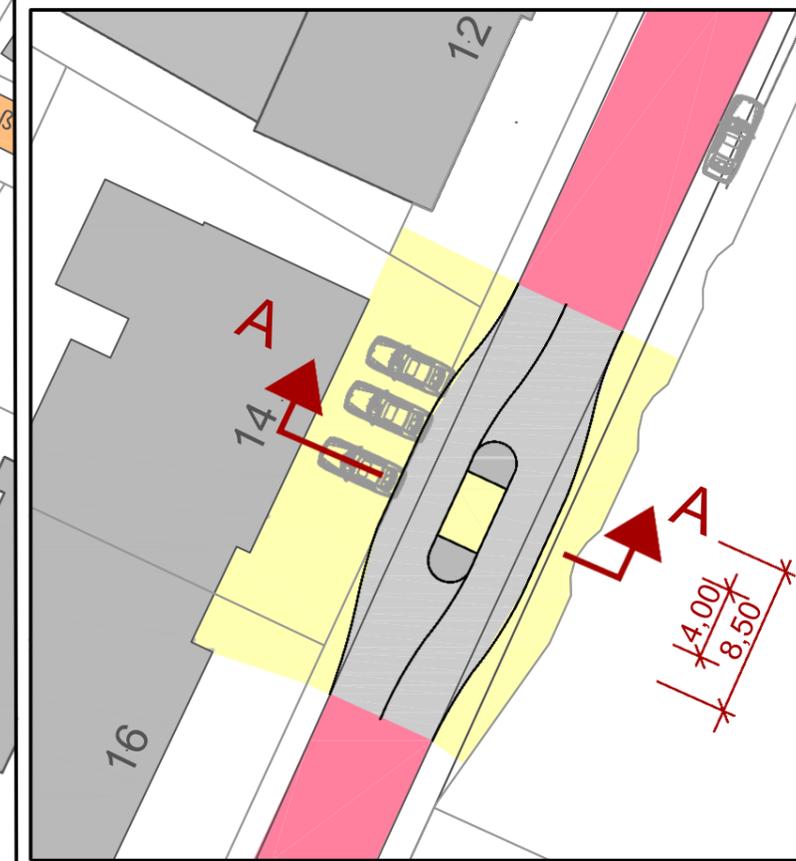
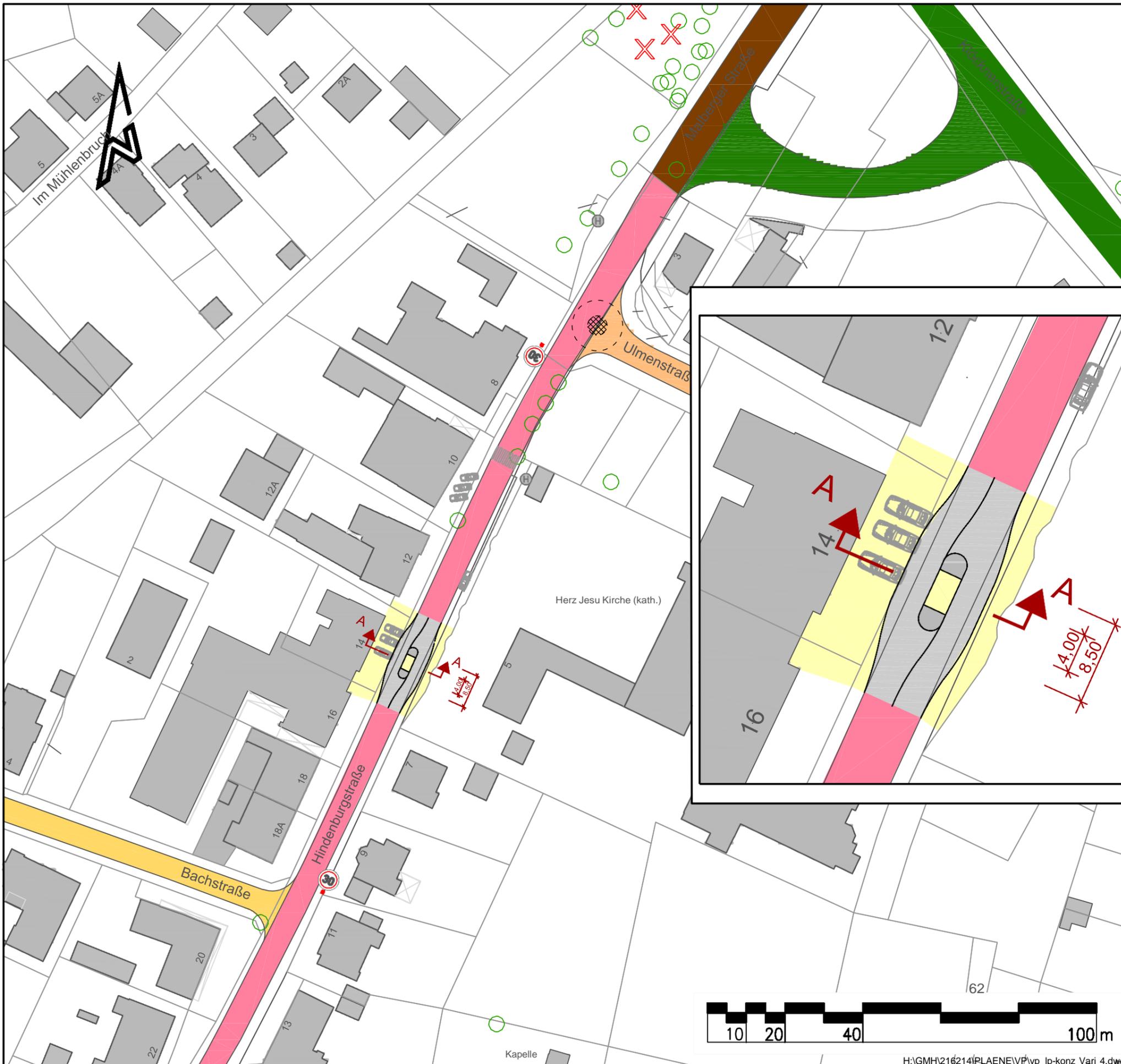
- Entfall von Stellplätzen und eingeschränkte Erreichbarkeit
  - ggf. Parkscheibenregelung
- Verlegung des Fußgängerüberweges

**Maßnahmen Variante 3**

- Fahrbahnverschwenkung
- Verlegung Fußgängerüberweg (FGÜ)
- Neuregelung Parken



Querungshilfe (Platzbedarf)



## **Maßnahmenbewertung Abschnitt Ulmenstraße bis Bachstraße**

### **Variante 3:**

- Maßnahmen erfordern umfangreiche Umbaumaßnahmen bei geringem Nutzen, deshalb sollten diese Maßnahmen aus Sicht der Verkehrsplanung nicht weiter verfolgt werden

## **Maßnahmenuntersuchung Abschnitt Bachstraße bis Parkstraße**

### **Maßnahmen Bachstraße bis Parkstraße:**

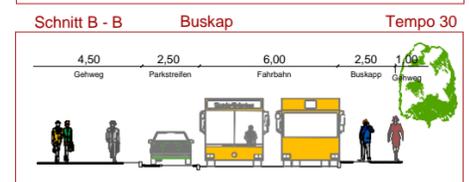
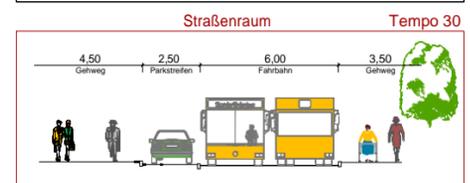
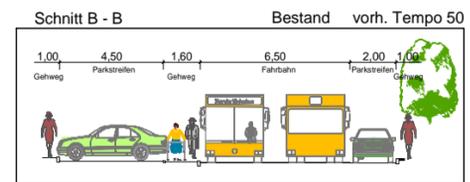
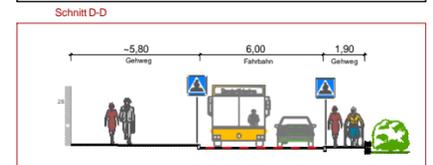
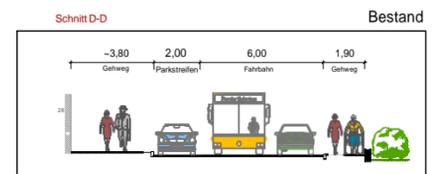
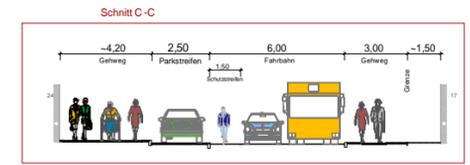
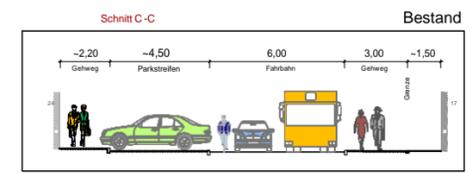
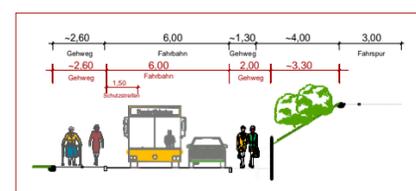
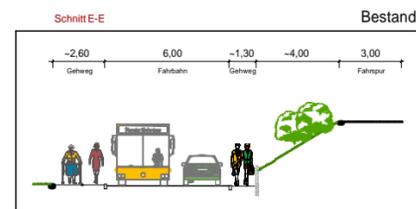
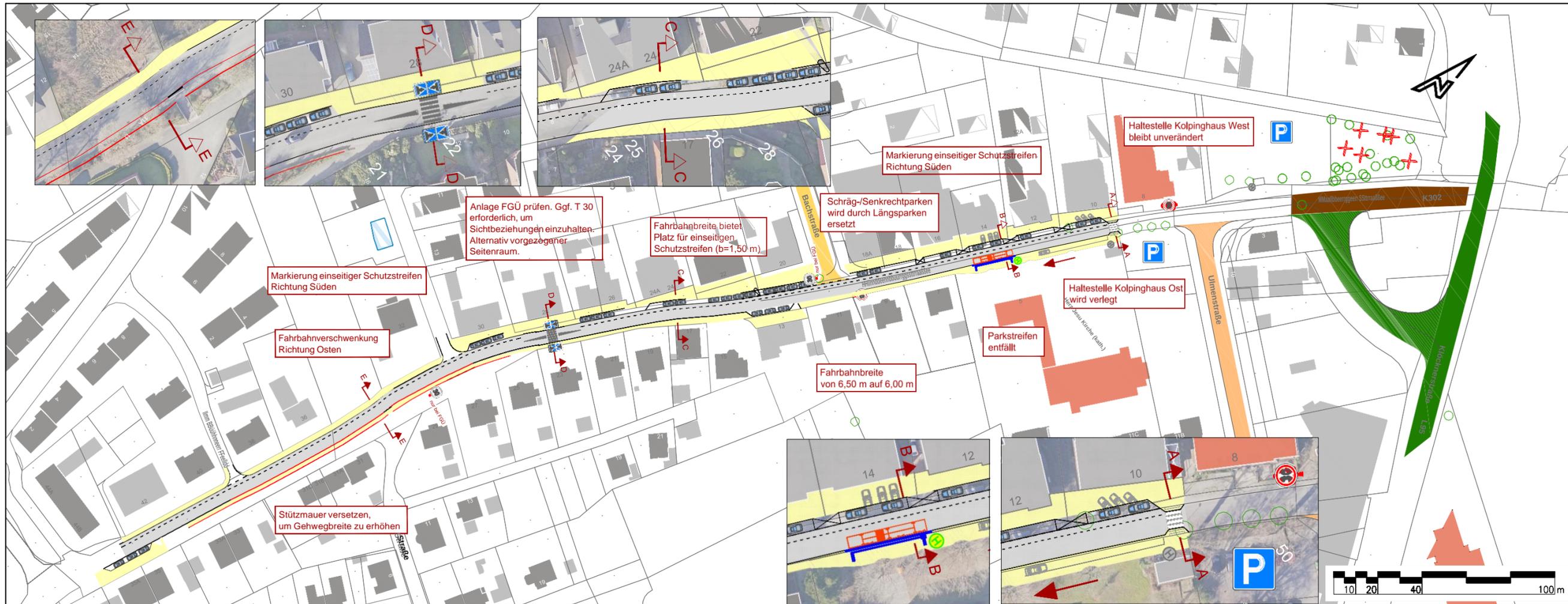
- Neuregelung Parken
- Einseitiger Schutzstreifen für Radfahrer auf Westseite
- Anlage eines Fußgängerüberweg prüfen

### **Vorteile:**

- ausreichende Gehwegbreiten (Ziele: Barrierefreiheit, Aufenthaltsqualität)
- einheitliche Parkregelung
- Schutzstreifen engt Fahrbahn optisch ein
- Anlage des Fußgängerüberweges würde zusätzliche Querungsmöglichkeit bieten

### **Nachteile:**

- Entfall von Stellplätzen und eingeschränkte Erreichbarkeit
  - ggf. Parkscheibenregelung



GEURPLANUNG GmbH & Co KG Markt-Center-Str. 4a+49134 Walsdorf T: 05407/880-0 • Fax: 05407/880-88			
geprüft			
freigegeben			

**GEORGS  
MARIEN  
HUETTE**

Maßstab 1:1000	
Aufgeste-t:	Genehmigt:

## **Maßnahmenuntersuchung Abschnitt Bachstraße bis Parkstraße**

### **Weitere geprüfte Maßnahmen Bachstraße bis Parkstraße:**

- Stützmauer und teilweise Fahrbahnverschwenkung zwischen Bühnerfeld und Gartenwinkel auf Ostseite
  - Maßnahmen erfordern umfangreiche Umbaumaßnahmen!

### **Vorteile:**

- ausreichende Gehwegbreiten (Ziele: Barrierefreiheit, Aufenthaltsqualität)

### **Nachteile:**

- Maßnahmen erfordern umfangreiche Umbaumaßnahmen!