

Ergänzung zu TOP 10 der Sitzung des VA am 28.09.2016

**„Ausbau von P+R-Anlagen an der Oeseder Straße
Vorlage BV/162/2016
Ausschuss FB IV 20.09.2016 TOP 7 – einst. -**

**Kostenschätzung/Mitteilung der Ausbaustandards für die
P&R-Anlage Haltepunkt Oesede; südliche Parkplätze**

1) Kostenschätzung

Gesamtkosten: 100.000,- €

Förderung: 59.000,- €

Anteil Stadt: 41.000,- €

2) Aufbau

Der bereits vorhandene Parkplatz an der südlichen Seite der Bahnstrecke wird in Asphaltbauweise auf dem vorhandenen frostsicheren Unterbau aufgebaut. Oberhalb des frostsicheren Unterbaus ist folgender Aufbau geplant:

4 cm Asphaltdeckschicht, AC 8 DN

8 cm Asphalttragschicht, AC 32 TN

15 cm Schottertragschicht 0/32 mm

27 cm Aufbau oberhalb des vorh. frostsicheren Aufbaus

Der als Erweiterung vorgesehene Parkplatz soll folgenden Aufbau erhalten:

4 cm Asphaltdeckschicht, AC 8 DN

8 cm Asphalttragschicht, AC 32 TN

15 cm Schottertragschicht 0/32 mm

28 cm Frostschutzschicht 0/32 mm

55 cm Gesamtaufbau

Randeinfassungen

Die südlich der Bahnstrecke gelegenen Parkplätze werden mit einem Tiefbord 10/25/100 mit 6 cm Vorstand und einer Läuferreihe aus Betonsteinpflaster 16/16/14 eingefasst. Zusätzlich wird hier eine zweireihige Rinne 16/16/14 auf einer Länge von ca. 16 m geplant.

Entwässerung

Die südlich der Bahnstrecke gelegene Parkfläche wird über eine zweireihige Rinne in den vorhandenen Straßenablauf entwässert. Der Ablauf wird dazu neu gesetzt und auf das endgültige Niveau des Parkplatzes einreguliert. Die vorhandenen Ablaufleitungen sind im Zuge der Baumaßnahme auf Schäden zu überprüfen. Die Entwässerung der Parkflächen erfolgt hier mit einem Quergefälle von 1,50% bis 2,00%. Die Entwässerungsrinne erhält eine Mindestlängsneigung von 0,50%. Auf dem zweiten neu herzustellenden Parkplatz ist derzeit kein Ablauf vorhanden, hier müsste ein neuer Ablauf mit Anschlussleitungen vorgesehen werden.