

**Stadt Georgsmarienhütte
Der Bürgermeister
Bauverwaltung, Stadtplanung, Tiefbau, Umwelt**

Verfasser/in: Jörg Baumann

**Vorlage Nr. BV/072/2018
Datum: 05.04.2018**

Beschlussvorlage

Beratungsfolge	Sitzungs- datum	Sitzungsart (N/Ö)
Ausschuss für Stadtplanung, Bau, Umwelt und Verkehr	18.04.2018	Ö
Verwaltungsausschuss (nichtöffentlich)	09.05.2018	N

Betreff: Auswertung des Antrages der CDU – Errichtung von Parkplätzen auf städtischer Fläche an der Straße „Zum Tannenkamp“

Beschlussvorschlag:

1. Alternative

Entsprechend dem Antrag der CDU wird die Fläche nicht wieder als Grünfläche verwendet, sondern an dieser Stelle geschotterte Parkplätze realisiert.

2. Alternative

Die Fläche wird wieder als Grünfläche hergestellt.

Sachverhalt / Begründung:

Im Bereich „Zum Tannenkamp/Ecke Fasanenweg“ befindet sich eine städtische Fläche, die während der Bauarbeiten zur Erneuerung des Fasanenweges als Lagerplatz für Baumaterialien verwendet wurde.

Mit Schreiben vom 03.12.2017 hat die CDU den Antrag zur Errichtung von Parkplätzen auf städtischer Fläche an der Straße „Zum Tannenkamp“ gestellt. In der Sitzung für Stadtplanung, Bau, Umwelt und Verkehr am 15.01.2018 (BV/002/2018) wurde zunächst beschlossen, eine Eigentümerbefragung durchzuführen.

Am 14.03.2018 wurden die Eigentümer im Umfeld dieser Fläche angeschrieben, um abzufragen, ob auf dieser Grünfläche die Errichtung von geschotterten Parkplätzen gewünscht wird oder ob die Fläche wieder als Grünfläche hergestellt werden soll.

Es wurden 81 Eigentümer angeschrieben. Bis zum Abgabetermin, dem 31.03.2018, haben 51 Eigentümer eine Antwortkarte zurückgeschickt. Es stimmten 29 Eigentümer für die Errichtung von geschotterten Parkflächen auf der städtischen Fläche, 22 Eigentümer sprachen sich für die Wiederherstellung als Grünfläche aus. 30 Eigentümer haben sich an der Abstimmung nicht beteiligt.

Im direkten Umfeld der Fläche ist ein annähernd gleiches Stimmenverhältnis zu erkennen.

Zu überlegen ist jetzt, ob aufgrund des Ergebnisses der Eigentümerbefragung die Planungen zum Ausbau der Fläche als Parkplatz fortgeführt werden sollen oder die Fläche als Grünfläche wie bisher wieder hergestellt wird.

Finanzielle Auswirkungen: Die Herstellung des Parkplatzes beträgt laut Kostenschätzung 10.000 €.

Gleichstellungspolitische Auswirkungen:

Keine Relevanz

Anlagen: