

**Stadt Georgsmarienhütte
Der Bürgermeister
Bauverwaltung, Stadtplanung, Tiefbau, Umwelt**

Verfasser/in: Bärbel Lührmann

**Vorlage Nr. BV/073/2018
Datum: 05.04.2018**

Beschlussvorlage

Beratungsfolge	Sitzungs- datum	Sitzungsart (N/Ö)
Ausschuss für Stadtplanung, Bau, Umwelt und Verkehr	18.04.2018	Ö
Verwaltungsausschuss (nichtöffentlich)	09.05.2018	N

Betreff: ÖPNV – StadtBus in Georgsmarienhütte

Beschlussvorschlag:

- a) die Linie 451 wird bis Sommer 2021 weiter geführt
- b) die Linie 454 wird bis Sommer 2021 weiter geführt

Sachverhalt / Begründung:

Im Jahr 2013 wurde in Kooperation mit Herrn Hoppe die Ergänzung und Optimierung des ÖPNV-Konzeptes für und in Georgsmarienhütte entwickelt. In der Sitzung des Ausschusses IV am 18.09.2017 wurde über die Entstehung und Entwicklung berichtet.

Im Rahmen der Haushaltsplanberatungen wurden für die Förderung des ÖPNV insgesamt 303.500 € eingestellt.

In dieser Summe enthalten sind die Mittelanmeldungen für den

- | | |
|---|----------|
| - StadtBus/ArufBus Linie 451 + Fahrplanänderungen | 86.000 € |
| - StadtBus/AnrufBus Linie 454 | 79.000 € |

Seit dem Betriebsstart im September 2014 beträgt die Gesamtzahl aller AnrufBus-Fahrgäste nunmehr 27.869. Für die weitere Durchführung der Anruf-Bus-Verbindungen muss nunmehr noch ein politischer Beschluss erfolgen.

Die Linie 451 startete im September 2014. Sie schafft eine Verbindung zwischen Gildehaus – Dröper – Brannenheide – Kloster Oesede und Holsten-Mündrup – zu folgenden Taktzeiten: Mo – Fr 6 Uhr – 20 Uhr, Sa 8:30 Uhr – 15 Uhr, So 10 Uhr – 18 Uhr.

Im ersten Jahr startete diese Linie mit durchschnittlich 400 Fahrgästen pro Monat und entwickelte sich im dritten Jahr auf nunmehr über 1.000 Fahrgäste monatlich. Diese Fahrgastzahl

wurde lediglich in den Ferienzeiten unterschritten, was typisch für die Nutzungen des ÖPNV ist. Die genaue Entwicklung der Fahrgastzahlen ist aus der beigefügten Aufstellung zu entnehmen. Die Aussage von Herrn Hoppe, dass bezüglich der Akzeptanz einer neuen Linie ein Zeitraum von 3 – 5 Jahren zu Grunde zu legen sei, wird durch diese Entwicklung bestätigt. Die Akzeptanz und Nutzung dieser Verbindung hat sich danach sehr positiv entwickelt und sollte aus Sicht der Verwaltung weiter geführt werden.

Seitens der PLANOS wird noch abgeklärt, ob bestimmte Haltestellen der Linie 451 nicht oder sehr gering genutzt werden und ob evtl. durch dann freie Kapazitäten eine Anbindung der Franzhöhe erreicht werden kann. Eine abschließende Rückmeldung steht trotz mehrfacher Erinnerungen hierzu noch aus.

Die Linie 454 startete im August 2017. Sie verbindet Oesede Gildehaus – Oesede Nord – Harderberg – Franziskus-Hospital montags bis freitags von 8 Uhr – 16 Uhr. Die bisher vorliegenden Fahrgastzahlen betragen im

August 2017	34 Fahrgäste (plus 3 Rollstühle/Rollatoren)
September 2017	43 Fahrgäste
Oktober 2017	33 Fahrgäste (plus 7 Rollstühle/Rollatoren)
November 2017	53 Fahrgäste (plus 8 Rollstühle/Rollatoren)
Dezember 2017	36 Fahrgäste (plus 6 Rollstühle/Rollatoren)

Aufgrund der geringen Fahrgastzahlen zu Beginn dieser Verbindung fand zur Entwicklung der Fahrgastzahlen und möglicher Optimierungen am 22.11.2017 ein Gespräch mit Vertretern der PLANOS statt.

Zugesagt wurde eine Entwicklung von Flyern und Konzepten für Werbemaßnahmen insbesondere für diese Linie, wobei die Stadt Georgsmarienhütte ihre Unterstützung zugesagt hat. Hier war zunächst auf Vorschlag der Stadt in Aussicht gestellt worden, dass noch in 2017 zur Eislaufbahn Werbemaßnahmen starten würden. Leider wurden bisher sowohl Werbemaßnahmen zu Ende 2017, wie auch weitere Vorschläge durch die Verwaltung z.B. zum Street-Food-Cirkus oder Wochenmarkt am Gründonnerstag trotz mehrfacher Erinnerungen nicht von der PLANOS umgesetzt. Zugesagt wurde, dass Ende April 2018 ein Bericht und ein Folder zum ÖPNV in Georgsmarienhütte im Blickpunkt erscheinen soll.

Anlehnend an die Aussage von Herrn Hoppe, dass für die Akzeptanz einer neuen Linie 3 – 5 Jahren zu kalkulieren seien und aufgrund der positiven Entwicklung der Fahrgastzahlen auf der Linie 451 hat der Weiterbetrieb dieser Linie 454 durchaus Entwicklungspotential.

Damit eine Planungssicherheit und Verlässlichkeit für den Betrieb dieser Linie besteht, sollte ein politischer Beschluss für die Fortführung dieser Linie bis zum Sommer 2021 gefasst werden. Im Herbst 2020 könnte sodann aufgrund der dann vorliegenden Fahrgastzahlen nach 3jährigem Betrieb eine Aussage über die Zukunft dieser Linie 454 getroffen werden.

Ergänzend ist zu berichten, dass im Vorfeld diskutiert wurde, ob die Linie 454 als Bürgerbus betrieben werden kann. Für den Betrieb eines Bürgerbusses gilt, dass dieser mindestens 20.000 km Fahrten pro Jahr lt. Plan eingesetzt wird. Bei der jetzt festgelegten Strecke vom Gildehaus zum Franziskus-Hospital liegt diese Anforderung vor (lt. Fahrplan Oesede-Franziskus ca. 6 km, Hin- und Rückfahrt: 12 km X 8 Fahrten pro Tag X 5 Tage pro Woche X 52 Wochen = 24.960 km pro Jahr lt. Fahrplan).

Damit die ehrenamtlichen Fahrer nicht das Interesse an ihrer ehrenamtlichen Tätigkeit verlieren, sollte ein Bürgerbus nicht als AnrufBus betrieben werden, sondern immer fahren. Die

Busse eines Bürgerbusses müssen bezgl. der Tarife über ein vereinfachtes Bordsystem verfügen. Bei dieser Linie sind weiterhin ca. 30 Freiwillige für den Betrieb des Bürgerbusses notwendig (Mo – Fr 8 Uhr – 16 Uhr). Trotz damaliger Einschaltung des Ehrenamtslotsen konnten nicht ausreichend Freiwillige gefunden werden. Damit dennoch der Wunsch einer verbesserten Anbindung für die Bewohner Oesede Nord und Harderberg an das Zentrum erfolgen konnte, wurde zum Sommer 2017 die Linie 454 als AnrufBus geschaffen.

Strategische Weiterentwicklung:

Es wird davon ausgegangen, dass zukünftig deutlich weniger große Fahrzeuge und deutlich mehr kleinere Fahrzeuge / Busse eingesetzt werden. Möglich ist eine Entwicklung, dass der Fahrgast mit kleinen Fahrzeugen aus den Siedlungen zu schnellen Verbindungslinien geführt werden soll. Daher stellt der Einsatz von kleinen Bussen die Basis künftiger Weiterentwicklungen dar.

Finanzielle Auswirkungen: Es werden entsprechende Haushaltsmittel eingestellt.

Gleichstellungspolitische Auswirkungen:

Keine Relevanz

Anlagen:

Entwicklung Fahrgastzahlen SL1 SL2 SL3
Entwicklung Fahrgastzahlen SL4
Entwicklung Linie 451 u 454 Unterlagen Planos