

# Lärmaktionsplanung in Georgsmarienhütte – Runde 4 (Fortschreibung der Stufe 3)

## Sachstandsbericht zur Lärmkartierung

1. Ausgangslage
2. Grundlagen
3. Ergebnisse
4. Zusammenfassung
5. Deutsche Grenz- und Richtwerte
6. Weiteres Vorgehen

### 1. Ausgangslage

Mit der EU Umgebungslärmrichtlinie RL 2002/49 hat die Europäische Union eine europäische Regelung zur Betrachtung von Schallimmissionen getroffen. Darin werden die Staaten verpflichtet, für bestimmte Gebiete und Schallquellen in einem vorgegebenen Zeitrahmen

1. strategische Lärmkarten zu erstellen,
2. die Öffentlichkeit über die Schallbelastungen und die damit verbundenen Wirkungen zu informieren,
3. Aktionspläne aufzustellen
4. die EU-Kommission über die Schallbelastung und die Betroffenheit der Bevölkerung in ihrem Hoheitsgebiet zu informieren.

Alle 5 Jahre sind die Lärmkarten und die Aktionsplanung zu überprüfen!

### **Geregelt im Bundes-Immissionsschutzgesetz (BImSchG)**

In den Paragraphen 47 a bis f (Sechster Teil des BImSchG) sind die wesentlichen Inhalte der EG-Umgebungslärmrichtlinie übernommen worden.

---

## 2. Grundlagen Lärmkartierung

- **Es sind nur Berechnungen zugelassen – KEINE Messungen!**
- **Grundlagen Straße:** Es werden nur Hauptverkehrsstraßen (Autobahnen, Bundes- und Landesstraßen) mit einer Belastung von mehr als **3 Mio. Kfz pro Jahr** (8.200 Kfz/Tag) untersucht!
- Verkehrsdaten: Verkehrszählungen mit durchschnittlicher Verkehrsmenge, Lkw-Anteilen, zulässigen Geschwindigkeiten, Steigerungen, Fahrbahnbelägen  
Geländedaten: digitales Geländemodell mit Topographie, Gebäuden, Lärmschutzbauwerken, Brücken etc.
- **Grundlagen Schiene: mehr als 30.000 Zugbewegungen/Jahr**
- Auswertung der Lärmkartierung mit Information der Öffentlichkeit über die Ergebnisse

In Georgsmarienhütte sind als HVS folgende Straßen berücksichtigt worden:

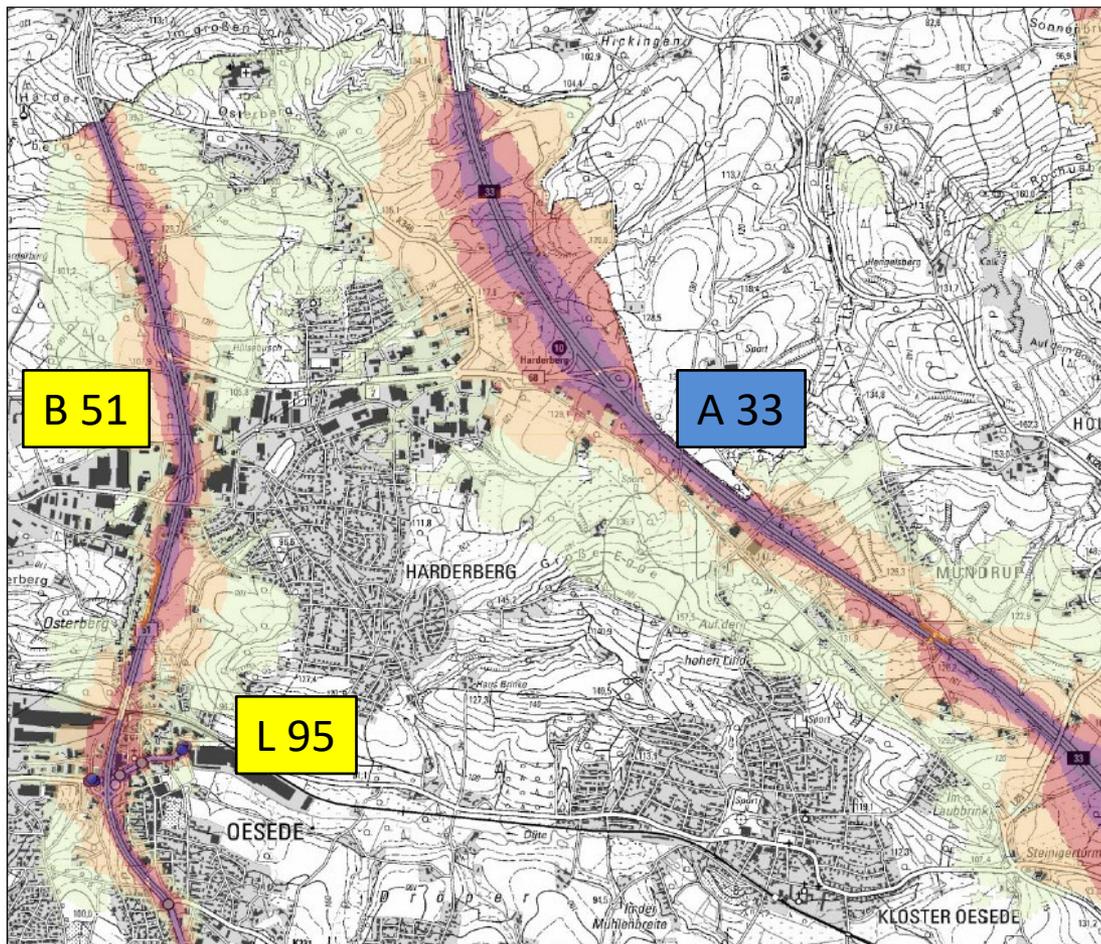
Schallquelle	Ø Belastung [Mio. Kfz/Jahr]*	Ø Belastung [Kfz/Tag]**
A 33 (Südkreuz A 30 bis AS Harderberg)	14,1	38.600
A 33 (AS Harderberg bis AS Borgloh/Kloster Oesede)	11,9	32.700
B 51 (nördliche Stadtgrenze bis B 68)	9,0	24.600
B 51 (B 68 bis L 95)	7,8	21.300
B 51 (L 95 bis südliche Stadtgrenze)	5,7	15.700
L 95 (Glückaufstraße – Oeseder Straße bis KV Georg-Elser-Str.)	3,9	10.800
L 95 (Glückaufstraße –KV Klöcknerstraße bis Oeseder Str.)	4,1	11.200

\* Kfz/Jahr = Kfz/Tag x 365 Tage, gerundet

\*\* auf die nächste Hunderterstelle gerundet

Hinweis: Es erfolgte eine Hochrechnung der Verkehrsdaten von 2015 auf 2019!

## 3. Ergebnis der Lärmkartierung (2023) für Harderberg/Oese



Karte  $L_{den}$   
(day, evening, night)  
24-Stunden-Wert

**Legende**

Straßenlärm  $L_{den}$  2022

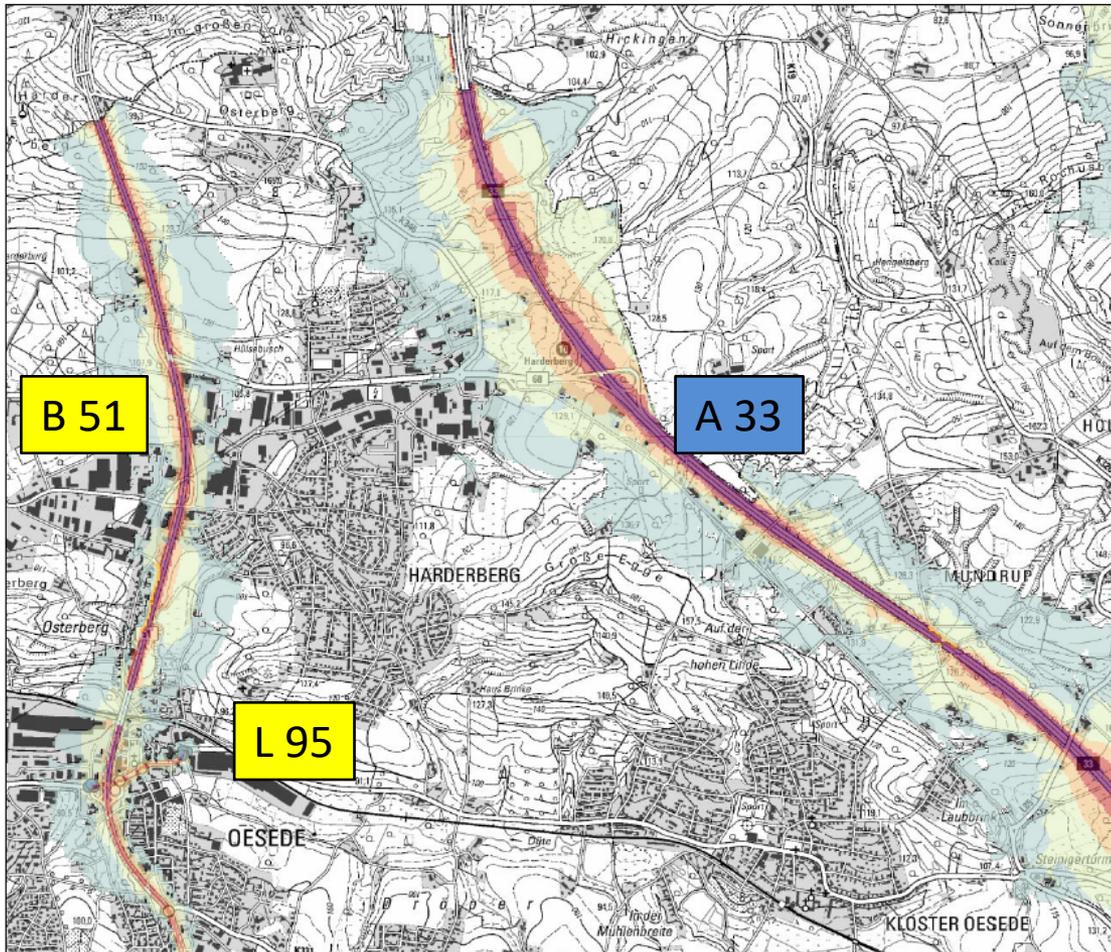
Pegel

- ab 55 dB(A) bis 59 dB(A)
- ab 60 dB(A) bis 64 dB(A)
- ab 65 dB(A) bis 69 dB(A)
- ab 70 dB(A) bis 74 dB(A)
- ab 75 dB(A)

Kreisverkehre 2022

Quelle: <https://www.umweltkarten-niedersachsen.de/umweltkarten/>

## 3. Ergebnis der Lärmkartierung (2023) für Harderberg/Oese



Karte  $L_{night}$  (22-6 Uhr)  
8-Stunden-Wert

### Legende

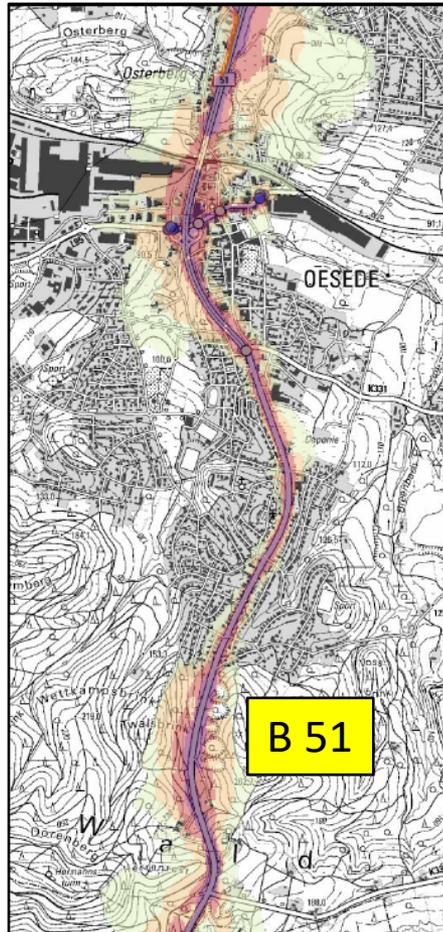
Straßenlärm  $L_{night}$  2022

Pegel



Quelle: <https://www.umweltkarten-niedersachsen.de/umweltkarten/>

## 3. Ergebnis der Lärmkartierung (2023) für Oese



Karte  $L_{den}$   
(day, evening, night)  
24-Stunden-Wert

### Legende

Straßenlärm  $L_{den}$  2022

Pegel

- ab 55 dB(A) bis 59 dB(A)
- ab 60 dB(A) bis 64 dB(A)
- ab 65 dB(A) bis 69 dB(A)
- ab 70 dB(A) bis 74 dB(A)
- ab 75 dB(A)

Kreisverkehre 2022



Karte  $L_{night}$  (22-6 Uhr)  
8-Stunden-Wert

### Legende

Straßenlärm  $L_{night}$  2022

Pegel

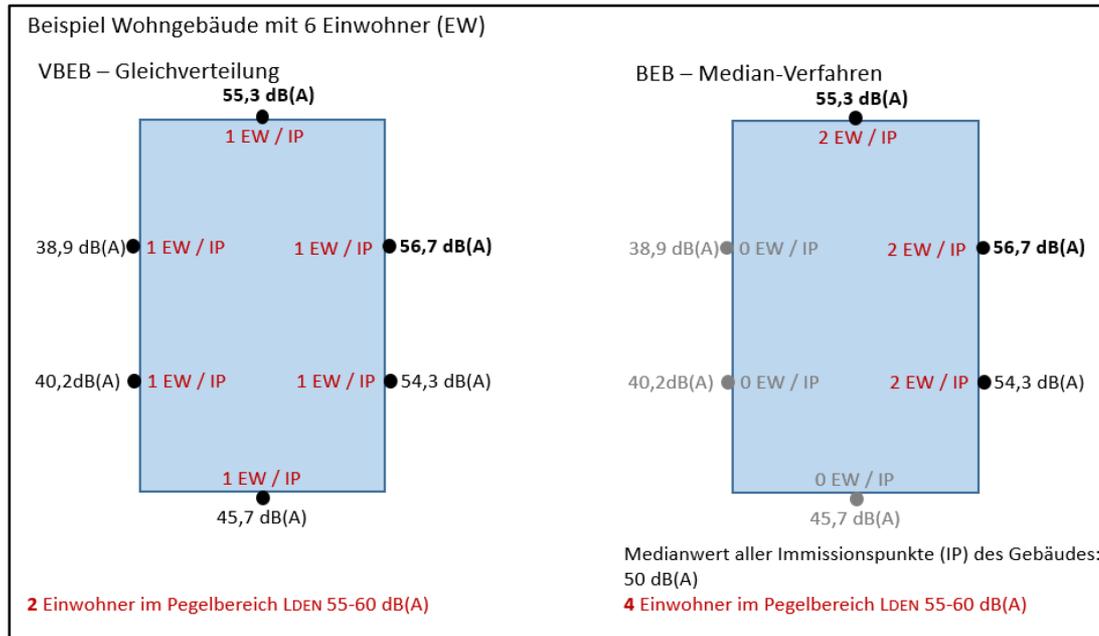
- ab 50 dB(A) bis 54 dB(A)
- ab 55 dB(A) bis 59 dB(A)
- ab 60 dB(A) bis 64 dB(A)
- ab 65 dB(A) bis 69 dB(A)
- ab 70 dB(A)

## Ergebnis der Lärmkartierung (2023)

Durch Hauptverkehrsstraßen belastete Menschen (nach BEB)					
Pegelklassen [dB(A)]		Zeitraum	Pegelklassen [dB(A)]		Zeitraum
von	bis	24 Stunden (L <sub>den</sub> )	von	bis	22 bis 6 Uhr (L <sub>night</sub> )
			> 50	54	1.000
> 55	59	1.700	> 55	59	700
> 60	64	800	> 60	64	200
> 65	69	500	> 65	69	100
> 70	74	200	> 70		0
> 75		100			
Summe		3.300	Summe		2.000

Wenn die vom für MU **empfohlenen Auslösewerte**  $L_{den} = 65$  dB(A) oder  $L_{night} = 55$  dB(A) erreicht werden, sollten Maßnahmen im Aktionsplan diskutiert werden. Die Beurteilungspegel liegen außen am Gebäude an.

## Ermittlung der belasteten Anwohner



### Wesentliche Änderungen bei der BUB<sup>6</sup> (Eingangsdaten)

- Zuschläge für Kreisverkehre und Kreuzungen mit Lichtsignalanlagen
- Detaillierte Aufteilung der Lkw-Anteile in leichte und schwere Lkw
- Detailliertere Korrekturfaktoren für Straßenbeläge

### Wesentliche Änderungen bei der BEB<sup>7</sup> (Auswertung der betroffenen Anwohner)

- Es wird nur noch die lauteste Hälfte der Fassadenpunkte eines Gebäudes bei der Ermittlung der betroffenen Anwohner herangezogen (Medianwert)

### Auswirkungen:

Gesamtanzahl betroffene Personen im Vergleich

---

	Über 55/50 dB(A)	nur über 65/55 dB(A)
Runde 3:	Lden: 700 / Lnight: 500	Lden: 100 / Lnight: 200
Runde 4:	Lden: 3.300 / Lnight: 2.000	Lden: 800 / Lnight: 1.000

-> Ein Vergleich der Lärmkarten aus Runde 3 mit Runde 4 ist nicht oder kaum möglich!

In der statistischen Auswertung werden neue gesundheitliche Auswirkungen erfasst.

Dazu gehören die Angaben der

- Stark belästigten Personen,
- Stark schlafgestörten Personen und
- Personen mit ischämischen Herzkrankheiten (Sauerstoff-Unterversorgung des Herzens).

#### 4. Zusammenfassung der Ergebnisse

- Anzahl betroffener Anwohner > 65/55 dB(A): ca. 1.000
- Anzahl Gebäude: 165

**Tabelle 2:** Anzahl der Wohngebäude an Hauptverkehrsstraßen

Abschnitt	Anzahl Gebäude (gerundet)
A 33 (Südkreuz A 30 bis AS Harderberg)	5
A 33 (AS Harderberg bis AS Borgloh/Kloster Oesede)	15
B 51 (nördliche Stadtgrenze bis B 68)	20
B 51 (B 68 bis L 95)	25
B 51 (L 95 bis Wellendorfer Straße K 331)	20
B 51 (K 331 bis südliche Stadtgrenze)	70
L 95 (Glückaufstraße)	10
Summe:	165

### 5. Deutsche Grenz- und Richtwerte

-> Lärminderungsmaßnahmen sind abhängig von deutschen Richtlinien und Verordnungen

Geltungsbereich	Grenzwerte für Neubaubau oder wesentliche Änderung von Straßen- und Schienenwegen (Lärmvorsorge) <sup>24</sup>  Tag / Nacht [dB(A)]	Auslösewerte für die Lärmsanierung an Straßen in Baualast des Bundes <sup>25</sup> sowie an Schienenwegen des Bundes <sup>26</sup>  Tag / Nacht [dB(A)]	Richtwerte für straßenverkehrsrechtliche Lärmschutzmaßnahmen <sup>27</sup>  Tag / Nacht [dB(A)]	Immissionsrichtwerte zur Beurteilung von industriellen Anlagen <sup>28</sup>  Tag / Nacht [dB(A)]
Krankenhäuser, Schulen	57/47	64/54	70/60	45/35 (für Krankenhäuser)
Reines (WR) und Allgemeines Wohngebiet (WA)	59/49	64/54	70/60	50/35 (WR) 55/40 (WA)
Dorf-/Kern-/Mischgebiet	64/54	66/56	72/62	60/45
Urbanes Gebiet	64/54	-	-	63/45
Gewerbegebiet	69/59	72/62	75/65	65/50

### 6. Weiteres Vorgehen

- (1) Die Öffentlichkeit wird über die Zwischenergebnisse ortsüblich in Kenntnis gesetzt. Dazu wird der Bericht zur Darstellung der Ergebnisse der Lärmkartierung veröffentlicht. Die Öffentlichkeit hat die Möglichkeit, Anregungen und Bedenken mitzuteilen.
  - (2) Bewertung der Eingaben, Fortschreibung des Lärmaktionsplanes mit Prüfung der Maßnahmen aus Stufe 3, ggf. Ergänzung
  - (3) Information der Bürger (Veröffentlichung, Auslegung)
  - (4) Verabschiedung des Lärmaktionsplanes im Rat 1. Halbjahr 2024
  - (5) Erstellung Kurzfassung des LAP und Übermittlung an das MU bis 07/2024
-

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

---